



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.28.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3639 z 15 lipca 2026 r. Posłanki na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

PKP PLK od 2025 r. sukcesywnie wykonuje prace na przejeździe kolejowo-drogowym zlokalizowanym w km 49,696 (ul. Junacka) linii kolejowej nr 139. Powyższe prace związane są z asfaltowaniem ubytków i wymianą uszkodzonych płyt żelbetonowych typu CBP wraz z regulacją ich położenia. Z przekazanych przez PKP PLK informacji wynika, że Spółka na bieżąco usuwa wyrwy oraz nierówności powstające na ww. przejeździe. PKP PLK przekazała jednocześnie, że roczny przegląd przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu ul. Junackiej oraz ul. Bestwińskiej został przeprowadzony 15 kwietnia 2026 r. a kolejne przeglądy roczne zaplanowano w I połowie 2027 r.

W odniesieniu do terminu realizacji prac remontowych na wskazanym przejeździe informuję, iż prace w zakresie położenia nowej nawierzchni z asfaltobetonu zaplanowano do końca września 2026 r. Powyższe prace pozwolą na przywrócenie oraz utrzymanie obiektu w stanie zapewniającym bezpieczne korzystanie z niego przez uczestników ruchu drogowego.

Informuję ponadto, że kompleksową przebudowę omawianego przejazdu kolejowo-drogowego przewidziano w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa” realizowanego w ramach projektu pn. »Prace przygotowawcze dla wybranych projektów«. Zakres opracowanego studium wykonalności dla ww. inwestycji zakłada likwidację ww. przejazdu w ciągu ul. Junackiej oraz wykonanie wiaduktu kolejowego. Zakładane rozwiązanie bezpośrednio wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa podróżnych, jak również usprawniłoby komunikację w sąsiedztwie ul. Junackiej w Czechowicach-Dziedzicach. Należy przy tym podkreślić, że studium wykonalności zostało zakończone w 2024 r., a dalsze prace, tj. opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych znajdują się na liście rezerwowej „Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”. Tym samym kontynuacja omawianego przedsięwzięcia uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu