



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.35.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3763 Pośla na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Konieczność wykonania prac na przejeździe przy ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej związana była z potrzebą przeprowadzenia dodatkowego podbicia stabilizacyjnego toru w rejonie przejazdu kolejowo- drogowego zlokalizowanego przy ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej w km 20,789 linii kolejowej nr 8. Prace zostały zrealizowane po przeprowadzeniu naprawy głównej przejazdu, ponieważ wcześniej uzyskane parametry geometryczne toru nie zostały utrzymane na wymaganym poziomie, a podjęte działania nie zapewniły trwałej poprawy jego stanu. Celem prac było odtworzenie wymaganych parametrów geometrycznych oraz prawidłowego położenia w planie i profilu, a także zapewnienie odpowiedniej stabilności nawierzchni kolejowej. Spółka przewiduje, że przeprowadzone prace umożliwią długotrwałe utrzymanie wymaganych parametrów eksploatacyjnych toru oraz ograniczą ryzyko ponownego wystąpienia nieprawidłowości. Stan infrastruktury w obrębie przejazdu będzie nadal podlegał bieżącej kontroli w ramach prowadzonych działań utrzymaniowych.

Na okres całkowitego zamknięcia przejazdu ruch drogowy został przekierowany na trasy objazdowe wyznaczone zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Piaseczyńskiego w 11 czerwca 2026 r. O planowanym terminie zamknięcia przejazdu oraz o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu poinformowano zarządcę drogi powiatowej, Gminę Lesznów oraz właściwe służby pismem z 24 lipca 2026 r. Zamknięcie przejazdu, zastosowane oznakowanie oraz wyznaczone trasy objazdowe zostały wdrożone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Za organizację oraz nadzór nad realizacją prac odpowiadał Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (jednostka organizacyjna Spółki). Prace przeprowadzono 29 i 30 lipca 2026 r. Wykonane prace nie generowały dodatkowych kosztów po stronie Spółki, ponieważ zostały wykonane przez wykonawcę w ramach zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji. Roboty naprawcze zostały zrealizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem, w związku z czym nie zaistniała potrzeba przedłużenia zamknięcia przejazdu poza godz. 5:00 30 lipca 2026 r. Spółka przewiduje, że wykonane podbicie stabilizacyjne pozwoli na długotrwałe utrzymanie wymaganych parametrów geometrycznych toru,

przyczyniając się do zwiększenia stabilności infrastruktury kolejowej oraz poprawy warunków eksploatacji przejazdu. Stan toru w obrębie przejazdu będzie podlegał dalszemu monitoringowi w ramach prowadzonych działań utrzymaniowych.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu