



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.41.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3789 Pośla na Sejm RP Pana Patryka Jaskulskiego, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Przejazd kolejowo-drogowy kategorii D w km 275,635 na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard nie spełnia warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania* (dalej: „Rozporządzenie”), ponieważ znajduje się w ciągu drogi wewnętrznej, niebędącej drogą publiczną.

W związku z tym na podstawie § 12 Rozporządzenia, przedmiotowy przejazd kolejowo- -drogowy powinien zostać przekwalifikowany do kategorii F użytku niepublicznego po zawarciu umowy najmu zawartej pomiędzy Spółką a potencjalnymi użytkownikami lub zlikwidowany w przypadku braku podmiotów gotowych do zawarcia takiej umowy.

Mając powyższe na uwadze, 30 czerwca 2026 roku w siedzibie Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie (będącego jednostką organizacyjną Spółki) odbyło się spotkanie dotyczące dostosowania przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D w km 275,635 na linii kolejowej nr 202 do postanowień Rozporządzenia.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele PKP PLK S.A., Starostwa Powiatowego, samorządu powiatowego w Łobzie, Burmistrz Miasta Łobez, zainteresowani mieszkańcy oraz lokalny przedsiębiorca. Omówiono obecną sytuację dotyczącą przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego i stwierdzono, że na podstawie postanowienia Sądu Rejonowego w Gryficach z dnia 16 kwietnia 2013 roku (sygn. akt VI Ns 5/13) przejazd ten nie może zostać zlikwidowany, ponieważ uniemożliwiłoby to uprawnionym właścicielom okolicznych nieruchomości korzystanie z przysługującego im prawa do drogi koniecznej.

Na spotkaniu poruszono również kwestię upublicznienia drogi, w ciągu której znajduje się omawiane skrzyżowanie. Niemniej analiza stanu prawnego tej drogi wykazała, że nie ma podstaw do podjęcia działań mających na celu nadanie statusu drogi publicznej drodze wewnętrznej krzyżującej się z linią kolejową nr 202 w km 275,635. Wynika to z faktu, że działki po obu stronach toru, oznaczone numerami 632 i 691, będące w użytkowaniu wieczystym spółki „EMIRAT”, w świetle przepisów o gospodarce nieruchomościami nie stanowią zasobu nieruchomości Skarbu Państwa, którym gospodaruje Starosta.

Tym samym Starosta Łobeski nie jest uprawniony do zarządzania przedmiotowymi nieruchomościami.

Ponadto przedstawiciele lokalnych interesariuszy uznali, że przekwalifikowanie przejazdu kolejowo-drogowego do kategorii F użytku niepublicznego utrudni funkcjonowanie lokalnym przedsiębiorcom oraz członkom ich rodzin, którzy na co dzień korzystają z przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w związku z prowadzoną działalnością i wykonywanymi obowiązkami.

W związku z powyższym, wszyscy zewnętrzni uczestnicy spotkania jednogłośnie zadeklarowali podjęcie działań zmierzających do uzyskania odstąpienia od wymagań technicznych określonych w Rozporządzeniu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu