



Minister Sportu i Turystyki

BM-WRP.054.65.2026

Warszawa, dnia 09 września 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18151 Pani Poseł Lidii Czechak w sprawie ochrony prawnej istniejących obiektów sportów motorowych, uprzejmie informuję, co następuje.

Ad 1.

Istotą problemu nie jest wyłącznie kwestia „niekontrolowanej zabudowy”. Przedmiotowa problematyka dotyczy szeregu praw i wolności, z których każde wymaga indywidualnej analizy, uwzględniającej w szczególności przyczyny, skutki, możliwe środki zaradcze oraz racje wszystkich stron. Uwarunkowania te mają zazwyczaj odmienny charakter w odniesieniu do poszczególnych obiektów. Ministerstwu zależy zarówno na zapewnieniu możliwości funkcjonowania torów i obiektów motosportowych, jak i na poszanowaniu praw oraz wolności mieszkańców zamieszkujących ich sąsiedztwo. Oczywiście jest również fakt, że nie każdy przypadek hałasu należy rozpatrywać w sposób tożsamy.

Ad 2.

Ministerstwo nie planuje podejmowania działań systemowych, których celem byłoby zamykanie obiektów motosportowych.

Ad 3.

Kluczowe znaczenie w działalności Ministerstwa mają analizy dotyczące obiektów służących sportom olimpijskim oraz sportom umożliwiającym powszechną aktywizację ruchową dzieci i młodzieży, w szczególności w ramach infrastruktury zlokalizowanej przy szkołach oraz w pobliżu miejsc zamieszkania.

Priorytetem są również aktywności charakteryzujące się niskim progiem kosztów uczestnictwa oraz bezpośrednio wspierające rozwój podstawowych kompetencji ruchowych. Sporty motorowe spełniają powyższe kryteria jedynie w ograniczonym zakresie.

Ad 4.

Ministerstwo Sportu i Turystyki ogłasza jedynie ograniczoną liczbę programów dedykowanych. Z przyczyn, o których mowa w punkcie trzecim stanowiącym odpowiedź na pytanie zadane w interpelacji, ogłoszenie przez MSiT dedykowanego programu dotyczącego inwestycji motosportowych, nie znajduje obecnie uzasadnienia.

Ad 5.

Ministerstwo koncentruje się na budowie obiektów ogólnodostępnych umożliwiających szeroką aktywizację ruchową, w szczególności dzieci i młodzieży. Mowa tu o takich obiektach jak boiska, sale sportowe, pływalnie czy skateparki.

Jednocześnie warto podkreślić, że Ministerstwo Sportu i Turystyki, w ramach ogłaszanych przez siebie programów dofinansowuje szeroką gamę obiektów.

Jeżeli dany obiekt motosportowy wpisywałby się w priorytety ogłoszonego programu wsparcia rozwoju infrastruktury sportowej i uzyskałby odpowiednio wysoką ocenę w procesie naboru, co do zasady nie istnieją przeszkody w przedmiocie dofinansowania tego rodzaju przedsięwzięcia.

Z poważaniem
z up. Ministra

Piotr Borys

Sekretarz Stanu

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości: KPRM - DSP