



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.147.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18874 Posła na Sejm RP Mariusza Krystiana, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że inwestycja pn. „Prace na liniach kolejowych nr 179/885/138 na odcinku Stary Bieruń – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” obecnie nie posiada zabezpieczonych środków finansowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych.

Podjęcie dalszych działań związanych z przygotowaniem i wykonaniem inwestycji jest uzależnione przede wszystkim od możliwości pozyskania odpowiedniego finansowania. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na bieżąco monitoruje dostępne źródła wsparcia finansowego dla planowanych inwestycji.

Z uwagi na regionalny zasięg przedsięwzięcia, za najbardziej właściwe źródła finansowania można uznać programy regionalne województwa śląskiego i małopolskiego, a także inne instrumenty wsparcia współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Należy również wskazać, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym istotną rolę w zakresie ustalania kolejności i priorytetów realizacji zadań inwestycyjnych w danym województwie odgrywa właściwy organizator publicznego transportu zbiorowego.

Omawiana inwestycja może zostać ponownie przeanalizowana pod kątem możliwości pozyskania dofinansowania w ramach kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2028 – 2034. Jednocześnie, na obecną chwilę nie zostały zatwierdzone mechanizmy finansowania inwestycji kolejowych w kolejnej perspektywie finansowej.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że uzgodnienia dotyczące przebiegu linii przez teren KWK Piast pozostają na etapie analiz. Trwają prace związane z oceną możliwych rozwiązań, uwzględniające uwarunkowania techniczne, organizacyjne i finansowe. Na obecnym etapie nie określono terminu zakończenia uzgodnień.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. obecnie prowadzi działania zmierzające do rozpoczęcia procesu aktualizacji dokumentacji dla przedsięwzięcia obejmującego połączenie Stary Bieruń – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu