



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.155.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 18911 Posła na Sejm RP Andrzeja Śliwki, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Dotychczas nie były prowadzone analizy techniczne, ekonomiczne bądź środowiskowe dotyczące odbudowy linii kolejowej nr 254 (Kolei Nadzalewowej).

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania opracowanych przez spółkę PKP PLK S.A. pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych województwa warmińsko-mazurskiego, widnieje projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 254 (Elbląg) – Tropy – Frombork – Braniewo”.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

Jednocześnie informuję, że realizację projektów regionalnych należy rozważać w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, tj. Marszałków, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z powyższych względów inwestycja nie została ujęta w Krajowym Programie Kolejowym i obecnie nie posiada zapewnienia finansowania jej realizacji.

Alternatywą dla realizacji przedmiotowego projektu mogłyby być środki Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku. Program Kolej+ ma charakter konkursowy o zasięgu ogólnopolskim, gdzie w ramach prowadzonego naboru zadań do ww. Programu poszczególne jednostki samorządu terytorialnego mogły zgłosić projekty zlokalizowane w danym województwie, adekwatnie do potrzeb.

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie zgłosił projektu dotyczącego poprawy stanu technicznego linii kolejowej nr 254 w naborze do Programu Kolej+. Obecnie w ramach Programu Kolej+ nie ma możliwości realizacji propozycji nowych zadań, wszystkie środki dostępne w Programie zostały już rozdysponowane.

Z uwagi na brak ujęcia linii kolejowej 254 w aktualnych planach inwestycyjnych, zakres ewentualnej odbudowy tej linii nie został dotychczas sprecyzowany. Ze względu na lokalny charakter linii, występujące ograniczenia geometryczne jej przebiegu oraz miejscowo niekorzystne warunki wodno-gruntowe, najbardziej prawdopodobnym wariantem byłoby przeprowadzenie prac odtworzeniowych, których celem byłoby przywrócenie parametrów umożliwiających prowadzenie regionalnych przewozów pasażerskich.

Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że z uwagi ww. uwarunkowania, wykorzystanie linii kolejowej nr 254 do regularnych przewozów towarowych należy uznać za mało prawdopodobne. Wyjątek mogą stanowić odcinki: Tropy – Elbląg Zdrój, zapewniający dostęp do portu w Elblągu oraz Braniewo Brama – Braniewo, umożliwiające obsługę wojskowej bocznicy kolejowej w Braniewie.

Podstawowy ruch towarowy na trasie Elbląg – Braniewo powinien natomiast być prowadzony linią kolejową nr 204 Malbork – Braniewo. Podstawową rolą linii kolejowej nr 254 mogłaby być obsługa lokalnych przewozów pasażerskich i ruchu turystycznego, które najlepiej odpowiadają jej uwarunkowaniom i możliwościom eksploatacyjnym.

PKP PLK S.A. prowadzi bieżące uzgodnienia robocze z Urzędem Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie identyfikacji potrzeb inwestycyjnych na sieci kolejowej województwa, w tym dotyczących linii kolejowej nr 254.

10 czerwca 2026 r. odbyła się konferencja pn. „Kolej Nadzalewowa – potencjał przywrócenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 254” zorganizowana przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego. W trakcie wydarzenia przedstawiciele Spółki zaprezentowali informacje dotyczące możliwych kierunków działań związanych z przywróceniem funkcjonowania tzw. Kolei Nadzalewowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu