



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.31.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3677 z 21 lipca 2026 r., Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”), przedstawiam poniższe informacje.

Dnia 13 lipca 2026 r. w godzinach od 4:00 do 9:15 na szlaku Warszawa Falenica – Otwock wystąpiła usterka samoczynnej blokady liniowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w księdze wydarzeń systemu SEPE2 odcinki nr 219, 231 oraz 245 wykazywały nieprawidłową zajętość, co skutkowało koniecznością wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów od godziny 4:00 do godziny 9:15.

O godzinie 4:02 o zaistniałej usterce powiadomiono montera automatyki, który przybył na miejsce o godzinie 4:25. Doraźne usunięcie usterki zostało wykonane przez montera automatyki spółki PKP PLK poprzez zapewnienie zasilania blokady od strony stacji Warszawa Falenica. Jednocześnie wykonawca robót przystąpił do lokalizacji miejsca uszkodzenia kabla zasilającego oraz realizacji prac naprawczych. W toku prowadzonych czynności ustalono, że przyczyną nieprawidłowego działania urządzeń była awaria kabli spowodowana uszkodzeniem podczas realizacji prac inwestycyjnych. Wykonawca prac inwestycyjnych jest zobowiązany do prowadzenia przekopów kontrolnych. Zdarzają się jednak przypadki występowania istniejącej infrastruktury kablowej na głębokościach niezgodnych z obowiązującymi standardami lub w lokalizacjach nieujętych na podkładach mapowych. W związku ze zdarzeniem polegającym na uszkodzeniu kabla temat został omówiony podczas rady budowy w celu wypracowania działań ograniczających ryzyko wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości. Zarówno inżynier, jak i wykonawca mają zachować szczególną ostrożność i zwiększyć nadzór m.in. w trakcie wykonywania przekopów kontrolnych, aby ujawniać sytuacje potencjalne kolizyjne i wykonać prace bez generowania uszkodzeń.

W związku z wystąpieniem usterki odwołano na całej relacji pociągi nr 99310 oraz 99219 przewoźnika Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. (dalej: „SKM”), natomiast pociągi nr 99209 oraz 99318 SKM zostały odwołane na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock. Łącznie skutki zdarzenia objęły 21 pociągów pasażerskich, których opóźnienia wyniosły 211 minut.

Po usunięciu przyczyny usterki oraz przeprowadzeniu niezbędnych czynności kontrolnych przywrócono rozkładową organizację ruchu pociągów.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu