



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.34.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3739 z 29 lipca 2026 r., Pośła na Sejm RP Pana Patryka Wichra, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”) oraz Polskich Kolei Państwowych S.A. (dalej: „PKP S.A.”), przedstawiam poniższe informacje.

Na terenie stacji kolejowej Nowy Sącz usytuowane są 2 obiekty infrastruktury ładunkowej zarządzane przez PKP PLK, tj. tor nr 3a oraz tor nr 3b, które od 31 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2026 r. są niedostępne ze względu na składowanie materiałów budowlanych na przyległym do nich placu ładunkowym po robotach na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, etap II”, przy czym termin ten może ulec wydłużeniu. Dodatkowo na ww. stacji kolejowej funkcjonuje ładownia przy ul. Kolejowej o nazwie „Punkt ładunkowy w Nowym Sączu” – Cargotor sp. z o.o., w skład którego wchodzi tor nr 9 i nr 11 zarządzane przez spółkę Cargotor sp. z o.o. (dalej: „Cargotor”). Obecnie ww. tory ładunkowe są wyłączone dla potrzeb załadunku i wyładunku towarów ze względu na stan techniczny (ostatnia jazda manewrowa z/do ww. ładowni została zrealizowana 15 lipca 2026 r.). Przywrócenie obsługi załadunkowej i wyładunkowej leży w gestii zarządcy. Zgodnie z otrzymanymi informacjami Cargotor złożył wniosek o rozwiązanie umowy najmu z PKP S.A. Rozwiązanie umowy nastąpi 30 września 2026 r.

W związku ze zgłoszonym przez Cargotor wypowiedzeniem oraz brakiem zainteresowania PKP PLK prowadzeniem punktu w ramach umowy dzierżawy ogólnodostępnej infrastruktury przeładunkowej, PKP S.A. która nie zarządza infrastrukturą kolejową, nie może utrzymywać przedmiotowego punktu ładunkowego. PKP S.A. nie planuje działań remontowych ani modernizacyjnych w tym zakresie. Wg. informacji przekazywanych przez Cargotor rezygnacja z dzierżawy punktu ładunkowego w Nowym Sączu podyktowana jest brakiem kontrahentów i całkowitą nieopłacalnością utrzymywania tego punktu. W protokole przekazania przedmiotu dzierżawy zostanie zamieszczona informacja o stanie technicznym obiektów wchodzących w skład punktu przeładunkowego.

Odnośnie organizacji ruchu towarowego i przeładunków w rejonie Nowego Sącza informuję, że zakres inwestycji pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, etap II” nie obejmował modernizacji zarządzanej przez Spółkę PKP PLK infrastruktury ładunkowej zlokalizowanej na stacji kolejowej Nowy Sącz.

Po zakończeniu prac inwestycyjnych oraz po usunięciu i zagospodarowaniu materiałów składowanych na placu ładunkowym możliwe będzie ponowne udostępnienie przewoźnikom torów nr 3a i nr 3b, niemniej od chwili oddania do eksploatacji stacji kolejowej Marcinkowice wraz z nowo wybudowaną infrastrukturą ładunkową czynności załadunkowe i wyładunkowe są obecnie realizowane na tej stacji. Nowo wybudowana rampa przeładunkowa oraz dogodny dojazd do niej stanowią alternatywę dla infrastruktury przeładunkowej zlokalizowanej w centrum miasta, umożliwiając sprawniejszą organizację transportu towarów oraz ograniczenie ruchu ciężkich pojazdów w obszarze miejskim, na którym zlokalizowana jest stacja kolejowa Nowy Sącz.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu