



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.37.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3765 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej, stanowiącym załącznik do projektu Strategii Rozwoju Obszaru Otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego do roku 2044, przedstawiono dwa najwyżej ocenione w analizie wielokryterialnej warianty przebiegu lekkiej kolei łączącej Grodzisk Mazowiecki z terminalem lotniczym.

Oba warianty rozpoczynają się przy stacji końcowej WKD Grodzisk Mazowiecki Radońska i początkowo prowadzą w kierunku zachodnim, w zależności od przyjętej formy i sposobu realizacji, w stronę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 579 i 719. Następnie ich przebiegi rozdzielają się. Pierwszy wariant prowadzi w kierunku miejscowości Chyliczki w gminie Jaktorów, a drugi na północ – w kierunku Kozier i Chlebni. Dalej pierwszy wariant zmierza na północ, w kierunku autostrady A2, a następnie wzdłuż nowo budowanego łącznika prowadzącego od autostrady do lotniska. Drugi wariant, po przekroczeniu autostrady A2 w rejonie miejscowości Dąbrówka, kieruje się na północny zachód przez miejscowości Zabłotnia i Izdebną Kościelną, w stronę miejscowości Basin.

Oba warianty łączą się w jeden ślad w okolicach wschodnich rozplótów węzła kolejowego (LK 85 i LK 5) i następnie w kierunku zachodnim we wspólnym korytarzu po południowej stronie korytarza LK 85 aż do terminala lotniczego. Zgodnie z planem generalnym i masterplanem lotniska, pomiędzy dworcem autobusowym a dworcem kolejowym zarezerwowano miejsce na lokalizację stacji końcowej planowanej lekkiej kolei.

Konieczne prace infrastrukturalne obejmować będą usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, w tym sieciami gazowymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi i elektroenergetycznymi, a także realizację obiektów inżynierskich umożliwiających bezkolizyjne przekroczenie istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej, w tym wiaduktów. Ważnym elementem opracowania Studium Techniczno-

Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) będzie wypracowanie sposobu wyprowadzenia ruchu kolejowego z Grodziska Mazowieckiego, gdzie jedną z możliwości może być budowa tunelu o długości około 1 km.

Ponadto informuję, że w spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przeprowadzono analizy ponad 20 możliwych wariantów przebiegu trasy, w wyniku których wytypowano 5 wariantów rekomendowanych do dalszych prac. Kolejnym, niezbędnym etapem przygotowania inwestycji jest opracowanie STEŚ oraz wskazanie wariantu inwestorskiego. Opracowanie STEŚ pozwoli na oszacowanie przybliżonych dat realizacji, konkretnych rozwiązań projektowych i inżynierskich oraz kosztów realizacji.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego