



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.163.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3797 Posła na Sejm RP Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Roboty budowlane na przedmiotowym przejeździe zostały zakończone 4 sierpnia 2026 r., a ruch kołowy przywrócono 5 sierpnia 2026 r. – wcześniej niż pierwotnie zakładano.

Przed przystąpieniem do robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami, został opracowany projekt czasowej organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu m.in. w zakresie bezpieczeństwa i natężenia ruchu przez właściwe organy (w tym Policję) został zatwierdzony przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (oddział w Warszawie). PKP PLK SA nie zakładała powstania szkód w drogach objazdowych ani specjalnego budżetu na taką okoliczność.

Prace na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu linii kolejowej nr 55 Sokołów Podlaski - Siedlce i drogi krajowej nr 62 stanowią część zakresu rzeczowego projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce”, realizowanego przez PKP PLK SA.

Wartość umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację robót budowlanych wynosi 301,74 mln zł brutto. Projekt jest realizowany w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 r.

Koszt przebudowy samego przejazdu kolejowo-drogowego w km 91,204 linii kolejowej nr 62 wynosi 477,34 tys. zł brutto.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu