



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.40.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3837 z 17 sierpnia br., Pośła na Sejm RP Pana Tadeusza Tomaszewskiego, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Przedsięwzięcie związane z przywróceniem przewozów pasażerskich na odcinku Gniezno – Sława Wielkopolska pozostaje obecnie na etapie przygotowawczym. W listopadzie 2024 r. Spółka PKP PLK oraz samorząd województwa wielkopolskiego podpisały list intencyjny dotyczący współpracy przy opracowaniu dokumentacji koncepcyjnej dla dostosowania ciągu linii kolejowych nr 281, 377 i 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego i towarowego.

Obecnie prowadzone są analizy dotyczące możliwości współfinansowania dokumentacji koncepcyjnej, która określi szczegółowy zakres prac oraz ich szacunkowe koszty. Równolegle realizowane są działania przygotowawcze, w tym uzgodnienia dotyczące lokalizacji nowych przystanków pasażerskich oraz prace terenowe związane z usuwaniem roślinności ze skrajni linii kolejowej i poprawą widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych. Ostateczny harmonogram dalszych działań będzie uzależniony od zakończenia procesu przygotowawczego, uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych oraz zapewnienia finansowania przedsięwzięcia.

Zakres prac zostanie ostatecznie określony w dokumentacji koncepcyjnej, jednak zgodnie z założeniami przyjętymi w liście intencyjnym przewiduje się w szczególności:

- dostosowanie parametrów linii kolejowej nr 377 do potrzeb pasażerskiego ruchu aglomeracyjnego i towarowego;
- dostosowanie stacji Sława Wielkopolska do ruchu pasażerskiego;
- dostosowanie posterunku ruchu Stawiany do potrzeb obsługi bazy paliw PERN S.A. w Rejowcu;
- analizę możliwości elektryfikacji odcinka Gniezno – Gniezno Winiary linii kolejowej nr 281;
- budowę nowych przystanków pasażerskich na odcinku Gniezno – Gniezno Winiary oraz dostosowanie stacji Gniezno Winiary do prowadzenia wzmożonego ruchu kolejowego.

Ponadto planowane jest osiągnięcie parametrów umożliwiających prowadzenie ruchu z prędkością do 120 km/h na linii kolejowej nr 377, co wymagać będzie m.in. dostosowania przejazdów kolejowo-drogowych oraz wykonania niezbędnych prac

w zakresie infrastruktury kolejowej. Część robót utrzymaniowych została już zrealizowana na około 6-kilometrowym odcinku pomiędzy Sławą Wielkopolską a Stawianami. Prace te stanowią przygotowanie do dalszej modernizacji linii kolejowej.

Na obecnym etapie nie jest możliwe wskazanie wiążącego terminu uruchomienia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 377. Realizacja inwestycji uzależniona jest od zakończenia przygotowania dokumentacji koncepcyjnej, określenia ostatecznego zakresu rzeczowego prac, uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych oraz zapewnienia finansowania przedsięwzięcia. Ponadto po zakończeniu prowadzonych obecnie prac przygotowawczych możliwe będzie określenie zakresu niezbędnych inwestycji w urządzenia sterowania ruchem kolejowym, co również będzie miało wpływ na termin zakończenia projektu.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu