



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.28.2026

Warszawa, 10 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3856 Poseł na Sejm RP Pani Agnieszki Pomaskiej, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) wynika, że obecnie prowadzone są prace projektowe dotyczące remontu przejścia podziemnego na przystanku osobowym Gdańsk Oliwa oraz działania zmierzające do uzyskania wymaganych uzgodnień i decyzji administracyjnych, w tym nowego pozwolenia na budowę dla obiektu wpisanego do rejestru zabytków. Po ich zakończeniu, do końca 2026 r., planowane jest ogłoszenie postępowania na wykonanie robót budowlanych. Rozpoczęcie robót będzie możliwe po wyborze wykonawcy i zawarciu z nim umowy, natomiast ich zakończenie planowane jest w IV kwartale 2027 r. Terminy te są uzależnione od przebiegu procesu projektowego, postępowań administracyjnych i postępowania na wybór wykonawcy.

Szczegółowy zakres prac, w tym sposób postępowania z zachowanymi historycznymi elementami oraz uzupełnienia lub odtworzenia brakujących fragmentów okładzin ceramicznych, zostanie określony w przygotowywanej dokumentacji projektowej i będzie podlegał wymaganiom uzgodnieniom konserwatorskim. Na obecnym etapie nie określono ostatecznej wartości robót ani źródła ich finansowania.

Odnosząc się do kwestii okładzin ceramicznych, zgodnie z informacjami PKP PLK S.A. ich demontaż w 2022 r. był przewidziany w zatwierdzonej dokumentacji projektowej, uzgodnionej z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, a na realizację robót wydano pozwolenie na budowę. Prace nie stanowiły zatem samowolnego działania wykonawcy ani nie wykraczały poza zatwierdzoną dokumentację. Wstrzymanie robót nastąpiło w toku realizacji inwestycji, w następstwie interwencji mieszkańców i działań konserwatora zabytków. Rozpoczęta następnie procedura wpisania zespołu dworca Gdańsk Oliwa do rejestru zabytków spowodowała konieczność przygotowania nowej dokumentacji i uzyskania wymaganych decyzji. Jednocześnie przypisanie odpowiedzialności prawnej konkretnemu podmiotowi wymagałoby stosownego rozstrzygnięcia właściwego organu lub sądu.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika natomiast, że przebudowa dworca Gdańsk Oliwa została przewidziana do realizacji w ramach Programu Inwestycji Dworcowych. Ogłoszenie postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej planowane jest w I kwartale 2027 r., rozpoczęcie robót budowlanych – w II połowie 2028 r., a zakończenie inwestycji – do końca 2030 r. Terminy te mogą ulec zmianie w zależności od przebiegu procesu inwestycyjnego.

Planowana jest kompleksowa modernizacja obiektu, obejmująca jego wnętrze i elementy zewnętrzne, wyposażenie w nowe systemy i instalacje, w tym system dynamicznej

informacji pasażerskiej i monitoring wizyjny, oraz dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności zgodnie z wymaganiami TSI PRM. Szacunkowy koszt inwestycji wynosi ok. 15,6 mln zł netto.

Z informacji PKP S.A. wynika również, że Spółka pozostaje w stałym kontakcie z PKP PLK S.A., a założenia dotyczące modernizacji infrastruktury dworcowej będą uzgadniane pomiędzy spółkami.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu