



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.9.2026
Warszawa, 11 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18807, złożoną przez Panią Posel Danutę Jazłowiecką, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Rząd RP dostrzega potrzebę usprawnienia funkcjonowania rynku dystrybucji biletów, jednak proponowane przez Komisję Europejską uregulowania w obecnej formie wzbudzają wiele wątpliwości i zastrzeżeń, związanych przede wszystkim z potencjalnie dużymi problemami technicznymi, organizacyjnymi oraz finansowymi, jakie nieść może ich wdrożenie.

Przede wszystkim uznaje się za konieczne zachowanie równowagi pomiędzy realizacją celów regulacyjnych a podstawowymi zasadami funkcjonowania rynku. Istotne jest, aby projektowane przepisy nie prowadziły do nadmiernej ingerencji w relacje handlowe pomiędzy podmiotami, ani do nakładania nieproporcjonalnych obowiązków, które mogłyby wpływać na warunki konkurencji. Zakres regulacji powinien zostać odpowiednio wyważony, z uwzględnieniem zasady proporcjonalności oraz potrzeby zapewnienia elastyczności uczestnikom rynku w zakresie organizacji współpracy i stosowanych rozwiązań technicznych.

Prace na forum UE nad przedmiotowymi projektami regulacji dopiero się rozpoczęły, sprawująca obecnie przewodnictwo w Radzie UE Irlandia zamierza na koniec swojej prezydencji przyjąć Sprawozdanie z postępu prac, a prace będą kontynuowane w 2027 r. przez prezydencję litewską, a następnie grecką. Ostateczne brzmienie tekstu regulacji może więc zasadniczo odbiegać od tych przedłożonych przez Komisję Europejską. Stąd kolejne wersje projektów aktów prawnych będą przedmiotem stałej analizy i konsultacji z rynkiem w celu wypracowania optymalnych rozwiązań. Od przyjętych finalnie tekstów projektów regulacji zależeć będzie także sposób ich wdrożenia.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie wspólnych standardów wymiany danych oraz interoperacyjności systemów sprzedaży dla skutecznego funkcjonowania rozwiązań umożliwiających planowanie i zakup podróży zintegrowanych. Należy jednak podkreślić, że ostateczny zakres obowiązków dla uczestników rynku będzie zależał od wyniku negocjacji na forum UE. Ministerstwo w toku prac nad projektowanymi regulacjami będzie oceniało ich potencjalne skutki dla krajowego rynku transportowego, w tym w zakresie wymiany danych i interoperacyjności systemów sprzedaży, a także brało pod uwagę uwarunkowania organizacyjne, techniczne i finansowe krajowych przewoźników,

organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz dostawców systemów informatycznych.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę tworzenia warunków sprzyjających integracji taryfowej i biletowej w transporcie pasażerskim, tak aby w przyszłości możliwe było łatwiejsze wyszukiwanie, porównywanie i zakup podróży realizowanych przez różnych przewoźników oraz z wykorzystaniem różnych środków transportu. Niewątpliwie ułatwienia w zakresie nabywania biletów kolejowych oraz łączenia na jednym bilecie podróży kolejowych z podróżami innymi środkami transportu mogą w przyszłości przyczynić się do popularyzacji przewozów kolejowych, jednak ze względu na wczesny etap prac legislacyjnych, wypracowanie mierników badających tę korelację nie jest obecnie możliwe.

Obecnie kluczowe znaczenie ma uporządkowanie zagadnień związanych z ulgami ustawowymi oraz stworzenie bardziej spójnych mechanizmów prawnych umożliwiających integrację taryfową. W pierwszej kolejności działania koncentrują się na uporządkowaniu oraz całościowym ujęciu zagadnień związanych z ulgami ustawowymi, co docelowo będzie sprzyjać integracji taryfowo-biletowej z innymi gałęziami transportu. W kolejnych etapach prace zostaną ukierunkowane na opracowanie i przyjęcie pakietu legislacyjnego, który stworzy stabilne podstawy prawne dla dalszych działań organizacyjnych i technicznych związanych z integracją systemów taryfowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu