



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.149.2026
Warszawa, 11 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18809 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że spółka PKP PLK S.A. obecnie nie planuje przedsięwzięć inwestycyjnych, które stwarzałyby możliwość przebudowy wiaduktu kolejowego w Krynicy-Zdroju nad ul. Graniczną w ramach zadań realizowanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Należy zaznaczyć, że konieczność dostosowania parametrów obiektu wynika z potrzeby zwiększenia przepustowości infrastruktury drogowej.

PKP PLK S.A. w przekazanej informacji wskazała, że istnieje możliwość realizacji inwestycji zewnętrznej obejmującej przebudowę przedmiotowego wiaduktu kolejowego. Należy jednak podkreślić, że rolę inwestora dla tego przedsięwzięcia powinien pełnić właściwy zarządca drogi lub jednostka samorządu terytorialnego. Według szacunków PKP PLK S.A. koszt przebudowy wiaduktu kolejowego nad ulicą Graniczną w Krynicy-Zdroju to około 12 mln zł.

Odnosząc się do kwestii modernizacji linii kolejowej nr 105 na odcinku Muszyna – Krynica-Zdrój informuję, że na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęty jest projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów – Leluchów/Krynica – prace przygotowawcze” obejmujący przedmiotowy odcinek.

Obecnie PKP PLK S.A. planuje prace przygotowawcze dla tej inwestycji, które zostaną rozpoczęte po pozyskaniu finansowania. Dopiero po zakończeniu prac przygotowawczych możliwe będzie wskazanie szczegółowego wariantu inwestycji, zakresu robót oraz potencjalnego harmonogramu ich realizacji.

Jednocześnie informuję, że w ramach dotychczas zrealizowanych działań inwestycyjnych na linii kolejowej nr 105 przebudowano peron na przystanku Muszyna-Zdrój, natomiast w ramach prac utrzymaniowych wymieniono nawierzchnię peronów w Powroźniku oraz Krynicy-Zdroju.

Ponadto PKP PLK S.A. prowadzi bieżące przeglądy infrastruktury kolejowej, w tym peronów.

W kwestii przebudowy dworca kolejowego w Muszynie, informuję, że inwestycja ta została ujęta w programie Dworce Przyjazne Pasażerom (dalej: DPP) na liście rezerwowej, tj. jako przedsięwzięcie przewidziane do realizacji w przypadku pozyskania dodatkowych źródeł finansowania.

Program opiera się na kryteriach rankingowych uwzględniających m.in. ponadlokalne znaczenie stacji lub przystanku, stopień przygotowania inwestycji do realizacji oraz liczbę mieszkańców znajdujących się w obszarze oddziaływania stacji kolejowej.

W wyniku przeprowadzonych analiz dworzec w Muszynie nie został zakwalifikowany do realizacji w ramach dostępnego limitu środków finansowych przeznaczonych na realizację programu. W związku z tym nie został dotychczas określony harmonogram realizacji inwestycji, w tym terminy rozpoczęcia i zakończenia robót.

Jednocześnie wskazuję, że powyższe nie wyklucza możliwości realizacji inwestycji we współpracy z jednostką samorządu terytorialnego, w szczególności w ramach inicjatywy Dworce dla Samorządów. Informacje w tym zakresie są dostępne na stronie internetowej PKP S.A.:

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-na-dworcach-pkp>

Ponadto program DPP zakłada okresową weryfikację i aktualizację listy inwestycji, w szczególności w przypadku zmiany uwarunkowań funkcjonalnych, strategicznych lub możliwości finansowych. Oznacza to, że w przyszłości, w razie pozyskania dodatkowych środków finansowych lub zmiany priorytetów inwestycyjnych, przedsięwzięcie dotyczące dworca w Muszynie będzie mogło zostać ponownie rozpatrzone.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu