



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.148.2026

Warszawa, 11 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18900 Posła na Sejm RP Marka Sowy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że uzgodnienia PKP PLK S.A. dotyczące przebiegu linii kolejowej przez teren Kopalni Węgla Kamiennego Piast pozostają na etapie analiz. Obecnie trwają prace związane z oceną możliwych rozwiązań, uwzględniające uwarunkowania techniczne, organizacyjne i finansowe. Na obecnym etapie nie został określony termin zakończenia prowadzonych analiz i uzgodnień.

Jednocześnie informuję, że przedsięwzięcie pn. „Prace na liniach kolejowych nr 179/885/138 na odcinku Stary Bieruń – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” nie posiada zabezpieczonych środków finansowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych.

W związku z powyższym, podjęcie przez PKP PLK S.A. dalszych działań związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji będzie w szczególności uzależnione od możliwości zapewnienia odpowiedniego źródła finansowania.

Spółka na bieżąco monitoruje dostępne instrumenty finansowania oraz analizuje możliwość ujęcia przedmiotowego przedsięwzięcia w kolejnych programach inwestycyjnych. Z uwagi na regionalny charakter i zasięg inwestycji, jako potencjalne źródła finansowania powinny zostać w szczególności rozważone programy regionalne województw śląskiego i małopolskiego.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Mając na uwadze powyższe, na obecnym etapie nie jest możliwe wskazanie terminu zakończenia uzgodnień ani określenie terminu rozpoczęcia realizacji robót budowlanych. Dalsze decyzje dotyczące przygotowania i realizacji przedsięwzięcia będą podejmowane w zależności od wyników prowadzonych analiz, zakończenia procesu uzgodnieniowego oraz przede wszystkim możliwości zapewnienia finansowania inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.