



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.165.2026

Warszawa, 11 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19051 Posła na Sejm RP Jarosława Urbaniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że sama okoliczność skierowania części pociągów przez linię kolejową nr 811 nie oznacza wykluczenia komunikacyjnego Ostrowa Wielkopolskiego. Stacja Ostrów Wielkopolski nadal jest obsługiwana przez pociągi przewoźnika PKP Intercity S.A. oraz połączenia regionalne Kolei Wielkopolskich sp. z o.o. i Polregio S.A., a zasadnicza oferta przewozowa dla mieszkańców miasta i regionu została zachowana.

Jednocześnie informuję, że dla obecnego rozkładu jazdy według danych z dnia 26 sierpnia 2026 r. na linii kolejowej nr 811 uwzględniono kursowanie 11 pociągów pasażerskich uruchamianych przez PKP Intercity S.A. oraz Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

W zakresie przyszłego rozkładu jazdy 2026/2027 wskazuję, że zgodnie z postanowieniami Regulaminu sieci zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konstrukcja kolejnego rocznego rozkładu jazdy pociągów edycji 2026/2027 jeszcze się nie zakończyła, w związku z czym nie ma możliwości przekazania wiążących informacji o ostatecznym kształcie siatki połączeń.

Jednocześnie informuję, że dotychczasowe analizy prowadzone przez PKP PLK S.A. w ramach projektów pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14 i 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, Etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski” oraz „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” nie wskazały potrzeby budowy przystanku Ostrów Wielkopolski Północ we wskazanej lokalizacji.

Oprócz powyższego PKP PLK S.A. wskazuje, że w obowiązujących studiach wykonalności obejmujących stację Ostrów Wielkopolski przewidziano jedynie ograniczone prace modernizacyjne. Obecnie w Spółce nie są analizowane warianty wskazane w interpelacji. Ich rozpatrzenie wymagałoby aktualizacji dokumentacji lub rozpoczęcia odrębnych prac przygotowawczych.

Ponadto informuję, że projekt pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa nie rozstrzyga o lokalizacji poszczególnych przystanków. Powyższy dokument będzie podstawą do wyznaczania kierunków działań planowanych do realizacji w ramach kolejnych programów wieloletnich i przyszłych perspektyw finansowych.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że budowa przystanku Ostrów Wielkopolski Północ nie była dotychczas przedmiotem analiz planistycznych, dlatego obecnie nie ma podstaw do uwzględnienia tej inwestycji w dokumentach strategicznych.

Odnosząc się do zapewnienia obsługi Ostrowa Wielkopolskiego przez pociągi korzystające z korytarza Warszawa - Łódź - Kalisz - Poznań w ramach prac nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy oraz przyszłymi umowami dotyczącymi świadczenia kolejowych przewozów międzywojewódzkich informuję, że zgodnie z założeniami HRJ na linii kolejowej nr 811 nie jest przewidywany regularny ruch pociągów pasażerskich.

W docelowym układzie połączeń przewidziano obsługę Ostrowa Wielkopolskiego zarówno w ramach połączeń dalekobieżnych, jak i regionalnych. W szczególności Ostrów Wielkopolski znajduje się na ciągach obejmujących relacje Wrocław - Ostrów Wielkopolski - Kalisz, Warszawa - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Leszno - Zielona Góra oraz Poznań - Ostrów Wielkopolski - południe Polski.

Tym samym aktualny projekt HRJ zakłada dalszy rozwój oferty przewozowej z wykorzystaniem Ostrowa Wielkopolskiego jako istotnego punktu na regionalnej i ponadregionalnej sieci kolejowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu