



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.54.2026
Warszawa, 14 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19086 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

System ulg ustawowych nie stanowi elementu polityki transportowej państwa. Z uwagi na wspieranie wybranych grup społecznych i zawodowych poprzez obniżenie ponoszonych przez te grupy kosztów przejazdów, jest on w szczególności związany z polityką społeczną i socjalną państwa.

W pewnym zakresie system ulg realizuje także politykę edukacyjną i naukową, politykę zagraniczną, a także politykę zdrowotną, m.in. w kontekście promowania krwiodawstwa.

W realizację tych polityk zaangażowany jest Minister Infrastruktury głównie jako organ regulujący zasady organizacji i dofinansowania międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz Minister Finansów w zakresie zapewnienia finansowania poszczególnych działań.

Jednocześnie należy wskazać, że obowiązujące przepisy ustawy o publicznej służbie krwi przewidują 33% ulgę dla honorowych dawców krwi w przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, przy spełnieniu określonych warunków dotyczących liczby donacji krwi.

Przewoźnicy mogą we własnym zakresie wprowadzać zniżki w formie promocji i ofert specjalnych. Stosowanie przez pasażerskich przewoźników kolejowych ulg handlowych, tzn. oferowanie określonym grupom podróżnych niższych niż standardowe opłat za przejazd, nie zostało uregulowane w polskim prawie i stanowi element przyjętej przez przewoźnika strategii handlowej. Na tej samej zasadzie możliwe jest wprowadzenie takiej oferty przez PKP Intercity S.A. bez zmiany ustawy.

Rekompensacie podlegają koszty poniesione w związku z uruchamianiem pociągów objętych umową o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich. W przypadku pociągów komercyjnych przewoźnik nie może liczyć na refundację kosztów stosowania ulg handlowych z budżetu państwa, jak ma to miejsce w przypadku ulg ustawowych.

W konsekwencji każda decyzja o wprowadzeniu nowej ulgi handlowej wymaga szczegółowej oceny jej skutków finansowych oraz wpływu na działalność przewozową Spółki PKP Intercity SA. Minister Infrastruktury nie nakłada na operatora obowiązku wprowadzenia ulgi handlowej dla honorowych dawców krwi.

Wprowadzenie stałej ulgi ustawowej wymagałoby nowelizacji przepisów oraz wskazania źródła finansowania. Resort nie prowadzi prac legislacyjnych zmierzających do rozszerzenia katalogu osób uprawnionych. Trwające w resorcie prace nad systemem ulg ustawowych ograniczają się do jego uproszczenia i ujednolicenia, bez dodawania nowych grup.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu