



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.054.7.2026

Warszawa, 15 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 17388 złożonej przez posła na Sejm RP Piotra Głogowskiego wraz z grupą posłów, przedstawiam następujące informacje z zakresu spraw będących w kompetencji ministra właściwego do spraw transportu.

Odnosząc się do pytania dotyczącego warunków wsparcia programów, w tym w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO) do realiów funkcjonowania operatorów publicznego transportu zbiorowego informuję, że wymóg przebiegu taboru na poziomie 70 000 km na rok oraz konieczność przedłożenia oświadczenia związanego z utrzymaniem określonej pracy eksploatacyjnej w okresie trwałości projektu (5 lat) dotyczą warunków wsparcia udzielonego w ramach inwestycji E1.1.2 „Zeroemisyjne i niskoemisyjne autobusy i tramwaje”. W tym zakresie, instytucją wspierającą z ramienia Ministerstwa Infrastruktury w perspektywie finansowej UE na lata 2021 - 2027 jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), które było odpowiedzialne za realizację czterech naborów w ramach tej inwestycji.

W związku ze swoją rolą w realizacji inwestycji finansowanych w ramach KPO, zwłaszcza w ramach komponentu E1.1.2. „Zeroemisyjne i niskoemisyjne autobusy i tramwaje”, CUPT skierowało do wszystkich potencjalnych wnioskodawców zaproszenie do udziału w konsultacjach kryteriów wyboru przedsięwzięć. Konsultacje przeprowadzono w celu poznania opinii i sugestii w zakresie kryteriów oceny przedsięwzięć. Powyższe wymogi zostały określone ogłoszeniach o naborach, gdzie warunki dofinansowania były dostępne potencjalnym wnioskodawcom zainteresowanym pozyskaniem wsparcia finansowego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu