



# Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego  
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.45.2026  
Warszawa, 11 września 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19329 Poseł na Sejm RP Pani Magdaleny Sroki, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, iż w ramach prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową zidentyfikowano potrzebę odciążenia głównego ciągu prowadzącego w kierunku Trójmiasta, tj. linii kolejowej nr 9 wprowadzającej ruch do Gdańska od strony południowej. W związku z powyższym w programie ZSK uwzględniono zasadność budowy nowej linii kolejowej w osi Gdańsk - (Nowy Dwór Gdański) - Elbląg, która stworzy alternatywny korytarz dostępu do Gdańska i przejmie część ruchu pasażerskiego oraz towarowego prowadzonego obecnie linią kolejową nr 9.

Należy podkreślić, iż linia kolejowa nr 9 już dziś obejmuje prawie cały ruch dalekobieżny prowadzony do Gdańska, ruch regionalny ze znaczącego obszaru województwa pomorskiego, jak i warmińsko-mazurskiego oraz kujawsko-pomorskiego, a także ruch towarowy ciężący do/z największego kompleksu portów morskich w kraju.

Pragnę zauważyć, że nowe połączenie stworzy jednocześnie możliwość przywrócenia regularnej, normalnotorowej obsługi kolejowej Nowego Dworu Gdańskiego oraz poprawy dostępności transportowej całego obszaru Żuław. Nowa linia w osi Gdańsk - Elbląg - Olsztyn stanowiąca część tzw. Magistrali Warmińskiej oraz Magistrali Morze Bałtyckie - Morze Czarne, będzie pełnić istotną rolę w obsłudze przewozów międzyregionalnych, dalekobieżnych i towarowych. Zapewni powiązanie Trójmiasta z Warmią, a także stworzy alternatywną trasę dla połączeń Warszawy z Trójmiastem.

Utworzenie równoległego ciągu kolejowego, stanowiącego dodatkowe wyjście z Gdańska, zwiększy również odporność sieci na zdarzenia losowe i ograniczy ryzyko poważnych zakłóceń w ruchu w przypadku niedostępności linii kolejowej nr 9. Powyższe połączenie będzie pełnić rolę korytarza odciążającego linię kolejową nr 9 z części ruchu towarowego i dalekobieżnego, a jednocześnie poprawiającego dostępność kolejową Żuław oraz

pozwalającego stworzyć warunki do rozwoju ruchu regionalnego i międzyregionalnego w kierunku wschodnim.

Co istotne, w ramach ZSK przewidziano dwa komplementarne korytarze prowadzące do Trójmiasta. Pierwszym z nich jest CMK Północ, zapewniająca nowe połączenie z Warszawy z obsługą m.in.: Płocka, Włocławka i Torunia. Drugi stanowi ciąg wyprowadzony z linii kolejowej nr 9 w kierunku Olsztyna i Elbląga, tworzący alternatywne dojście do Gdańska od strony wschodniej z wykorzystaniem nowego odcinka Gdańsk – Elbląg. Korytarze te będą pełnić odmienne funkcje sieciowe i obsługiwać różne obszary, dzięki czemu nie będą wobec siebie konkurencyjne, lecz wzajemnie się uzupełniać. Jednocześnie budowa linii Gdańsk - Elbląg wzmocni powiązanie pomiędzy portami morskimi Trójmiasta a wschodnią oraz południowo-wschodnią częścią Polski.

Uprzejmie informuję, iż ciąg prowadzący z obszaru portów trójmiejskich przez Elbląg i Olsztyn w kierunku Lublina, Zamościa i dalej na Ukrainę pozwoli na utworzenie nowej osi przewozowej, zapewniającej sprawniejsze skomunikowanie Polski Wschodniej z siecią kolejową oraz z kierunkiem ukraińskim. W perspektywie długookresowej, w zależności od uwarunkowań geopolitycznych, pozwoli to na istotne zwiększenie znaczenia kolei w obsłudze przewozów międzynarodowych. W szczególności w relacjach pomiędzy basenem Morza Bałtyckiego a Ukrainą i regionem Morza Czarnego. Sprzyjać to będzie wzmocnieniu pozycji portów Trójmiasta, aktywizacji gospodarczej regionów położonych wzdłuż magistrali, rozwojowi terminali intermodalnych oraz dywersyfikacji korytarzy transportowych w Europie Środkowo-Wschodniej.

Uwzględnienie przedmiotowej inwestycji w ZSK należy traktować jako istotny krok w kierunku poprawy dostępności kolejowej regionu, przywrócenia regularnych połączeń pasażerskich do Nowego Dworu Gdańskiego oraz stworzenia nowego, niezależnego korytarza kolejowego do Gdańska i obszarów portowych.

Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK) to projekt, którego celem było opracowanie pierwszego w historii Polski długoterminowego i kompleksowego planu rozwoju polskiej sieci kolejowej po 2035 roku. Horyzont czasowy jego realizacji rozpocznie się po 2035 r., kiedy zakończy się m.in. budowa linii kolejowej „Y” oraz nowego lotniska krajowego.

Program ZSK nie określa szczegółowych terminów realizacji poszczególnych inwestycji. Dalsze przygotowanie tego przedsięwzięcia, w tym ustalenie jego harmonogramu, będzie uzależnione od wyników analiz studialnych, po szczegółowym rozpoznaniu uwarunkowań technicznych i środowiskowych, potwierdzeniu zasadności realizacji oraz określeniu możliwości zapewnienia finansowania.

Jednocześnie informuję, że program Zintegrowanej Sieci Kolejowej ma charakter strategiczny i określa kierunkowy plan rozwoju infrastruktury kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz PKP Polskich Linii Kolejowych. W odniesieniu do inwestycji „Kolej na Żuławy” wskazano korytarz przebiegu linii w osi Gdańsk - Elbląg, bez przesądzania o jej szczegółowym trasowaniu. Zostanie on określony na dalszych etapach

przygotowania inwestycji, w szczególności w ramach opracowania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, obejmującego analizę i porównanie możliwych wariantów oraz wskazanie rozwiązania rekomendowanego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego