



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.99.2026
Warszawa, 14 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3533 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że przywrócenie kursowania pociągów na odcinku Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny będzie możliwe po zakończeniu prac związanych z przebudową stacji Sosnowiec Południowy oraz modernizacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym. PKP PLK S.A. planuje zakończenie powyższych robót w II kw. 2027 r.

Na obecnym etapie realizacji prac nie ma możliwości prowadzenia ruchu pociągów linią kolejową nr 62 do stacji Sosnowiec Główny z pominięciem modernizowanej stacji Sosnowiec Południowy. Wznowienie ruchu pociągów z kierunku Kielc, Sędziszowa i Kozłowa do Katowic linią kolejową nr 62 Spółka planuje wraz z wejściem w życie rocznego rozkładu jazdy 2027/2028.

Odnosząc się do przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego informuję, że zakończenie robót na odc. Będzin - Katowice Szopienice Południowe planowane jest w IV kw. 2027 r., natomiast na odc. Katowice Szopienice Południowe - Katowice Piotrowice przewidywany termin zakończenia prac to II kw. 2028 r.

Ponadto informuję, że na odc. Katowice Szopienice Południowe - Katowice Ligota powstaną dwa dodatkowe tory, które będą przeznaczone do obsługi ruchu regionalnego.

Przystanek Katowice Szopienice Południowe zostanie wyposażony w trzy nowe perony: dwa jednokrawędziowe, usytuowane po zewnętrznych stronach układu torowego oraz jeden peron wyspowy. Dostęp do peronów zapewni zmodernizowane przejście podziemne.

Na stacji Katowice Zawodzie, oprócz oddanego już do użytkowania peronu nr 2, wybudowany zostanie nowy, dwukrawędziowy peron nr 1. Komunikację z peronami umożliwi nowo powstałe przejście podziemne.

Natomiast na stacji Katowice prowadzone są prace związane z modernizacją jednej krawędzi peronowej przy peronie nr 3 oraz przebudową peronu nr 4. W kolejnym etapie inwestycji planowane jest także wydłużenie peronu nr 2 w kierunku stacji Katowice Zawodzie.

Na stacji Katowice Ligota w czerwcu bieżącego roku do eksploatacji oddano peron nr 3. W następnych etapach inwestycji przewidziano budowę dwóch nowych peronów wyspowych. Dostęp do nich zapewnią dwa realizowane przejścia podziemne. Równolegle prowadzone są prace przy budowie trzech nowych przystanków osobowych: Katowice Uniwersytet, Katowice Akademia oraz Katowice Kokociniec. Inwestycja obejmuje również przebudowę przystanku Katowice Brynów.

W ramach inwestycji do przebudowy pozostaje również wiadukt drogowy w ciągu ul. Ligockiej. Jednocześnie końcowy etap realizacji osiągnęły prace przy wiaduktach drogowych w ciągu ul. Bagiennej oraz ul. Dobrego Urobku.

Jednocześnie PKP PLK S.A. podkreśla, że utrudnienia jakie są w ruchu pociągów do zakończenia przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego, na odc. Będzin - Sosnowiec – Katowice Szopienice Południowe będą zasadniczo analogiczne do obecnie obowiązujących. Ruch pociągów nadal będzie prowadzony w układzie jednotorowym na szlaku Sosnowiec Główny - Katowice Szopienice Południowe. Natomiast skala i charakter utrudnień jest uzależniony od konkretnych faz zamknięć torowych realizowanych w ramach całego projektu obejmującego odc. Będzin – Sosnowiec – Katowice Szopienice Południowe/Mysłowice – Katowice – Chorzów Batory/Katowice Piotrowice.

W związku z powyższym, może występować konieczność wprowadzania zastępczej komunikacji autobusowej za wybrane pociągi, kierowania części pociągów dalekobieżnych z pominięciem stacji Katowice, wyznaczania tras okrężnych dla pociągów PKP Intercity rozpoczynających lub kończących bieg w Katowicach, skracania relacji wybranych pociągów do stacji Czechowice-Dziedzice, Tychy, Dąbrowa Górnicza Żąbkowice lub Mysłowice, a także bieżących korekt rozkładów jazdy wynikających z aktualnej sytuacji zamknięć i obowiązujących ograniczeń prędkości.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że w ramach realizowanych prac w Katowickim Węźle Kolejowym pod koniec 2026 r. na przystanku Katowice Szopienice Południowe liczba czynnych krawędzi peronowych zostanie czasowo ograniczona z trzech do dwóch, po czym wraz z postępem inwestycji będzie sukcesywnie zwiększana do docelowych czterech. Podobna sytuacja wystąpi na stacji Katowice Zawodzie, gdzie na przełomie lat 2026 i 2027 liczba dostępnych krawędzi peronowych zmniejszy się z trzech do dwóch na okres około dwóch miesięcy, a następnie będzie stopniowo wzrastać do docelowych czterech.

Jednocześnie informuję, że zawansowanie modernizacji odc. Będzin – Katowice Szopienice Południowe jest na poziomie ok. 60%. Zakończono już przebudowę stacji Będzin, a w najbliższym czasie planowane jest oddanie do eksploatacji peronów nr 1 i 2 oraz torów nr 2, 4, 6, 8 i 10 na stacji Sosnowiec Główny. Kolejnym etapem będzie uruchomienie w II kw. 2027 r. ruchu dwutorowego na szlaku Będzin – Sosnowiec Główny.

Należy podkreślić, że przywracanie docelowej przepustowości linii kolejowej będzie następować etapowo wraz z postępem prac inwestycyjnych. Przywrócenie układu dwutorowego na szlaku Będzin – Sosnowiec Główny planowane jest w II kw. 2027 r. W tym samym okresie Spółka PKP PLK planuje uruchomienie ruchu w układzie dwutorowym na odcinku Sosnowiec Główny – Katowice Szopienice Południowe.

Natomiast przywrócenie ruchu dwutorowego na odcinku Katowice Szopienice Południowe – Katowice planowane jest w 2028 r. Równocześnie w 2028 r. przewiduje się oddanie do eksploatacji dwóch dodatkowych torów przeznaczonych do obsługi ruchu regionalnego i podmiejskiego, co pozwoli na rozdzielenie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego oraz zwiększenie przepustowości katowickiego węzła kolejowego.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że czas przejazdu po zakończeniu wszystkich prac w obrębie Katowickiego Węzła Kolejowego na poszczególnych odcinkach będzie następujący:

- Katowice – Sławków ok. 34 min,
- Katowice – Bukowno ok. 41 min,
- Katowice – Olkusz ok. 48 min,

- Katowice – Wolbrom ok. 70 min.

Jednocześnie informuję, że prace modernizacyjne prowadzone na linii kolejowej nr 62 w ramach realizowanego zadania obejmują jedynie ok. 1,5 km tej linii kolejowej.

Mając powyższe na uwadze informuję, że głównym celem modernizacji Katowickiego Węzła Kolejowego jest oddzielenie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego oraz poprawa jego przepustowości, co umożliwi usprawnienie ruchu kolejowego i zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu