



Minister Energii

BM-WPR.0510.194.2026.KK

Warszawa, 15.09.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Arkadiusza Czarторыskiego oraz grupy posłów o numerze 17600 w sprawie objęcia przez spółki Skarbu Państwa udziałów w rafinerii Schwedt, poniżej przedstawiam co następuje.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne, możliwe jest zwiększenie wykorzystania polskiego systemu rurociągowego. Dzięki zrealizowanym modernizacjom i wprowadzeniu nowoczesnej technologii redukcji oporów przepływów (stosowanie DRA), przepustowość odcinka Rurociągu Pomorskiego może być wyższa nawet o 30% od wielkości projektowej.

PERN S.A. z siedzibą w Płocku, którego jedynym akcjonariuszem jest Skarb Państwa (dalej: PERN) podejmuje działania mające na celu maksymalizację wykorzystania istniejącej infrastruktury, a także wspiera inwestycje w infrastrukturę towarzyszącą - m.in. budowa kolejnego stanowiska przeładunkowego przez Przedsiębiorstwo Przeładunku Paliw Płynnych „Naftoport” sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: Naftoport) o nominalnych możliwościach 9 mln t/rok, stanowiącego przede wszystkim redundancję dla obecnie eksploatowanej na prawie 100% infrastruktury.

PERN prowadzi rozmowy dotyczące zaopatrzenia rafinerii PCK z jej udziałowcami (spółkami Shell i ENI) oraz spółką Unimot Paliwa, z którymi ma zawarte kontrakty spotowe na dostawy ropy naftowej przez Gdańsk. Kontrakty na zasadach spot oznaczają, że dostawy realizowane są wyłącznie pod warunkiem dostępnych wolnych okien i mocy przeładunkowoprzesyłowych w PERN i Naftoporcie. Dostępność infrastruktury PERN i Naftoport dla kontraktów spotowych jest wypadkową wielu czynników, m.in. realizacji kontraktów gwarancyjnych, zainteresowania podmiotów usługą na zasadach spot oraz zapewnienia dostępności surowca dla utrzymania ciągłości pracy rafinerii. Z uwagi na kwestie planistyczne, PERN pozostaje na bieżąco w kontakcie z przedstawicielami rafinerii PCK i operatora MVL.

Wśród licznych działań podejmowanych przez Rząd RP w celu zwiększenia znaczenia Polski jako regionalnego hubu dostaw ropy naftowej i paliw należy wskazać inwestycje związane z Bazą w Dębogórze oraz inwestycje związane z Bazą w Nowej Wsi Wielkiej. W pierwszym przypadku w październiku 2025 r. zostały oddane do użytku 3 nowe zbiorniki o łącznej pojemności 150 tys. m³, co zwiększyło pojemność bazy do ponad 500 tys. m³. Ponadto w 2025 r. w Dębogórze zakończono rozbudowę nalewni kolejowej o dwa dodatkowe stanowiska, dzięki czemu Baza w Dębogórze dysponuje dziś ośmioma stanowiskami nalewu cystern kolejowych, a przepustowość wzrosła o dodatkowe 4 tys. m³ na dobę.

Z kolei w zakresie inwestycji związanych z Bazą w Nowej Wsi Wielkiej należy wskazać, że dzięki uruchomieniu masowego frontu kolejowego, Baza w Nowej Wsi Wielkiej stała się centralnym hubem dystrybucyjnym, gotowym do przyjmowania dużych wolumenów paliw głównie z północnego regionu Polski oraz ich dalszego kierowania do innych baz, odbiorców

hurtowych i na rynek detaliczny. Masowy front kolejowy to infrastruktura kolejowa do jednoczesnej obsługi wielu wagonów na dużą skalę. W Bazie w Nowej Wsi Wielkiej są to 42 nowe stanowiska do rozładunku cystern kolejowych. Każde z nich wyposażono w trzy niezależne przyłącza, umożliwiające obsługę różnych produktów ropopochodnych, w tym oleju napędowego oraz benzyn silnikowych. W ramach inwestycji powstał również nowy układ torowy o długości ok. 3,5 km, dostosowany do sprawnej obsługi pełnych składów kolejowych. Dzięki rozbudowie infrastruktury kolejowej zwiększą się możliwości operacyjne Bazy przez skrócenie czasu rozładunku obsługiwanych transportów kolejowych, zwiększenie możliwości dobowego przyjęcia na poziomie przyjęć transportem rurociągowym oraz możliwości uwolnienia pojemności magazynowych z Bazy w Dębogórze jak i Rafinerii w Gdańsku, dzięki najszybszemu i najkrótszemu połączeniu tych lokalizacji kolejową magistralą węglową (tworząc tzw. pomost kolejowy między Polską północną a Polską centralną).

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Wojciech Wrochna
Sekretarz stanu
15.09.2026

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów