



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.33.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18448 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 21 lipca 2026 r., przedstawiam następującą informację.

Na wstępie uprzejmie wskazuję, że zasady ruchu związane z omijaniem i wyprzedzaniem pojazdów przez kierujących innymi pojazdami (w tym również pojazdami jednośladowymi, takimi jak np. motocykl, motorower, czy rower) zostały określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Zgodnie z brzmieniem art. 23 ust. 1 pkt 2 przywołanej wyżej ustawy, kierujący pojazdem jest obowiązany przy omijaniu zachować **bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu**, uczestnika ruchu lub przeszkody, a w razie potrzeby zmniejszyć prędkość; omijanie pojazdu sygnalizującego zamiar skręcenia w lewo może odbywać się tylko z jego prawej strony.

Natomiast na podstawie art. 24. ust. 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem jest obowiązany przed wyprzedzaniem upewnić się w szczególności, czy:

- 1) ma odpowiednią widoczność i **dostateczne miejsce do wyprzedzania** bez utrudnienia komukolwiek ruchu;
- 2) kierujący, jadący za nim, nie rozpoczął wyprzedzania;
- 3) kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.

Ponadto, zgodnie z art. 24. ust. 2 wskazanej ustawy kierujący pojazdem jest obowiązany przy wyprzedzaniu zachować **szczególną ostrożność**, a zwłaszcza **bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu**. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla, hulajnogę elektrycznej, urządzenia transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m.

Mając na uwadze przywołane wyżej regulacje prawne, należy wskazać, że przepisy *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* nakładają na kierującego pojazdem szereg obowiązków związanych z wykonywaniem manewru omijania oraz wyprzedzania. Spełnienie tych obowiązków zapewnia bezpieczne i bezkolizyjne przeprowadzenie wskazanych manewrów na drodze, natomiast ewentualne kolizje, czy sytuacje niebezpieczne są efektem niestosowania się kierujących pojazdem (np. jednośladowym) do obowiązujących przepisów.

Z powyższych względów resort infrastruktury nie planuje w najbliższym czasie wprowadzania zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie. Jednocześnie zapewniam, że kwestie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego pozostają przedmiotem stałego monitoringu, a wszelkie sygnały dotyczące zagrożeń w tym obszarze są i będą analizowane w ramach prac nad doskonaleniem przepisów ruchu drogowego, zgodnie z nadrzędnym celem, jakim jest poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie