



Minister Energii

BM-WPR.0510.234.2026.MK

Warszawa, 13.09.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację posła Wiesława Krajewskiego nr 18721 w sprawie przyczyn wysokich cen paliw w okresie wakacyjnym oraz działań ministra energii na rynku paliwowym, poniżej przedstawiam odpowiedź przygotowaną w porozumieniu z Ministrem Aktywów Państwowych.

Jednym z głównych czynników wpływających na poziom cen paliw jest eskalacja napięć geopolitycznych na Bliskim Wschodzie. Sytuacja ta zwiększyła obawy uczestników rynku dotyczące bezpieczeństwa dostaw ropy naftowej oraz swobody transportu surowca kluczowymi szlakami żeglugowymi. Ceny detaliczne paliw są rezultatem oddziaływania wielu czynników, w tym cen paliw gotowych na rynkach światowych, kursu dolara amerykańskiego, kosztów logistyki, poziomu opodatkowania oraz sytuacji podaży i popytu na rynku krajowym. Ww. czynniki są obecnie głównym powodem wzrostów cen detalicznej. W ostatnich miesiącach na rynku ropy naftowej występowała istotna zmienność cen związana przede wszystkim z sytuacją geopolityczną na Bliskim Wschodzie. Od początku marca 2026 r. do początku maja 2026 r. cena ropy Brent wzrosła z ok. 70 USD/bbl do ok. 113 USD/bbl. Następnie, w związku z pojawiającymi się informacjami o możliwym porozumieniu pomiędzy Stanami Zjednoczonymi a Iranem oraz oczekiwaniami na deeskalację napięć w regionie, notowania ropy stopniowo obniżały się, osiągając pod koniec czerwca br. poziom ok. 70 USD/bbl. Od połowy lipca br., w następstwie ponownej eskalacji konfliktu na Bliskim Wschodzie, ceny ropy ponownie zaczęły rosnąć, osiągając poziom ok. 100 USD/bbl.

W analizowanym okresie kurs dolara amerykańskiego względem złotego pozostawał relatywnie stabilny i kształtował się w przedziale ok. 3,65-3,79 zł za USD. Zmiany notowań ropy naftowej znalazły odzwierciedlenie w cenach hurtowych paliw na rynku krajowym. Od początku marca do końca czerwca 2026 r. hurtowa cena oleju napędowego obniżyła się z ok. 7300 zł/m³ do około 5300 zł/m³ netto, a następnie wzrosła ponownie do ok. 6600 zł/m³ netto. W tym samym okresie hurtowa cena benzyny silnikowej 95 oktanów zmniejszyła się z ok. 5700 zł/m³ do ok. 5100 zł/m³, by następnie wzrosnąć do poziomu ok. 5800 zł/m³ netto. Analogiczne tendencje były widoczne na rynku detalicznym. W czerwcu 2026 r. średnie ceny detaliczne wynosiły ok. 5,92 zł/l dla benzyny PB95 oraz ok. 6,23 zł/l dla oleju napędowego. Następnie w lipcu 2026 r. ceny paliw na stacjach osiągnęły poziom ok. 7,2-7,4 zł/l brutto dla benzyny PB95 oraz ok. 7,5-7,8 zł/l brutto dla oleju napędowego. Ceny hurtowe paliw oferowanych przez ORLEN S.A. odzwierciedlają warunki rynkowe, jednak w okresach gwałtownych zmian sytuacji międzynarodowej dynamika zmian cen hurtowych i detalicznych może być odmienna, co jest naturalnym zjawiskiem obserwowanym również na innych europejskich rynkach paliwowych. Należy podkreślić, że ORLEN S.A. prowadzi działalność w warunkach konkurencyjnego rynku, a ceny detaliczne w sieci stacji własnych są kształtowane samodzielnie przez tę Spółkę z uwzględnieniem aktualnych warunków rynkowych, oczekiwań klientów oraz działań

konkurencji. Podobnie pozostali uczestnicy rynku posiadają pełną swobodę prowadzenia własnej polityki cenowej. ORLEN S.A. nie narzuca cen detalicznych niezależnym operatorom i nie ma wpływu na decyzje cenowe podejmowane przez innych uczestników rynku oraz zwraca uwagę, że okresowo występujące różnice pomiędzy cenami hurtowymi i detalicznymi nie mogą być analizowane w oderwaniu od całokształtu relacji handlowych na rynku paliw. Niezależni operatorzy oraz partnerzy franczyzowi korzystają z różnych mechanizmów współpracy handlowej, w tym rabatów, bonusów wolumenowych, programów wsparcia sprzedaży oraz innych instrumentów handlowych, które wpływają na ostateczne warunki zakupu paliw. Kwestie wysokości marż detalicznych mają charakter poufny i stanowią element wrażliwy z perspektywy działalności handlowej Spółki. Jak podkreśla ww. Spółka, marża rafineryjna pozostaje w bezpośredniej zależności od notowań surowców i produktów naftowych na rynkach światowych. Oznacza to, że jest ona parametrem niezależnym, którym nie zarządza się aktywnie w taki sposób, jak marżą handlową, która może być kształtowana decyzjami biznesowymi. Marża rafineryjna odzwierciedla relację rynkową pomiędzy kosztami surowca, a cenami produktów i wynika z uwarunkowań globalnych, takich jak sytuacja podażowo - popytowa, poziom zapasów czy warunki geopolityczne. W konsekwencji jej poziom nie może być podnoszony ani obniżany w sposób uznaniowy.

Ministerstwo Energii nie dysponuje informacjami wskazującymi na występowanie działań naruszających zasady konkurencji lub wykorzystywanie pozycji rynkowej przez uczestników rynku paliwowego. Ceny i marże stosowane przez przedsiębiorców kształtowane są w warunkach konkurencji rynkowej. W przypadku podejrzenia naruszenia przepisów dotyczących ochrony konkurencji, właściwym organem do prowadzenia postępowań jest Prezes UOKiK. Ministerstwo Energii monitoruje rynek paliw w ramach ogólnodostępnych analiz i prognoz, publikowanych cen hurtowych przez przedsiębiorców, cen detalicznych na publicznie dostępnych portalach oraz prowadzonych badań statystycznych. Natomiast informacje w zakresie aktualnego stanu zapasów interwencyjnych ropy i paliw są regularnie pozyskiwane przez Rządową Agencję Rezerw Strategicznych na podstawie miesięcznych sprawozdań od przedsiębiorców. Wszelkie dodatkowe dane, przesyłane przez przedsiębiorców bezpośrednio do Ministra Energii, są objęte handlową tajemnicą spółek. Ponadto informuję, że Rząd RP przygotował ustawę o podatku od nadzwyczajnych zysków ze zbycia paliw ciekłych osiągniętych w okresie od marca do grudnia 2026 r., która mogłaby stanowić dodatkowy instrument wspierający stabilność rynku w okresach nadzwyczajnych zaburzeń cenowych. Dzięki zawartych w niej rozwiązaniach możliwe byłoby dalsze finansowanie Pakietu „Ceny Paliwa Niżej”, opracowanego przez Rząd RP w trosce o Polki i Polaków oraz polskich przedsiębiorców. Ustawa została uchwalona przez Sejm w lipcu br., jednak Prezydent Karol Nawrocki zdecydował się skierować ją do Trybunału Konstytucyjnego w trybie kontroli prewencyjnej, co wstrzymało jej wejście w życie, odbijając się negatywnie na portfelach polskich rodzin oraz przedsiębiorstw.

Ministerstwo Energii, we współpracy z Ministrem Finansów i Gospodarki, podjęło działania mające na celu ograniczenie skutków wzrostu cen paliw dla gospodarstw domowych oraz przedsiębiorców. W związku z utrzymującą się zmiennością na światowych rynkach paliw uruchomiony został pakiet osłonowy „CPN” (Ceny Paliwa Niżej), obowiązujący od dnia 17 do 31 sierpnia 2026 r. Pakiet opierał się na dwóch instrumentach: czasowym obniżeniu stawki VAT na paliwa silnikowe z 23% do 8% oraz wprowadzeniu maksymalnych cen detalicznych benzyny i oleju napędowego obowiązujących na wszystkich stacjach paliw w kraju. Mechanizm ten miał na celu ograniczenie wpływu wzrostu światowych cen ropy i paliw na budżety gospodarstw domowych, koszty działalności gospodarczej oraz presję inflacyjną.

Ministerstwo Energii nadal monitoruje sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw oraz pozostaje gotowe do analizowania dalszych działań ostonowych w przypadku utrzymywania się nadzwyczajnych zakłóceń rynkowych lub dalszego wzrostu cen paliw. Jednocześnie należy wskazać, że szczegółowe kwestie dotyczące polityki fiskalnej i instrumentów podatkowych pozostają we właściwości Ministra Finansów i Gospodarki.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
13.09.2026

DO WIADOMOŚCI:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów