



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.119.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 19006 - Pośła na Sejm RP, Pana Grzegorza Płaczka, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Kłobucka w ciągu drogi krajowej nr 43, znajduje się na liście rezerwowej ww. *Programu*. W związku z powyższym, nie jest zapewnione finansowanie dla tej inwestycji, co w konsekwencji oznacza, że nie są prowadzone żadne prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Możliwości sfinansowania dodatkowych zadań w ramach obowiązującego limitu 28,1 mld zł możliwa będzie do określenia dopiero, kiedy znane będą wartości wszystkich umów na realizację zadań z listy podstawowej. Obecnie za wcześnie jest, by mówić o dodatkowych środkach na realizację zadań z listy rezerwowej, niezależnie czy miałyby one pochodzić z oszczędności wynikających z podpisanych umów czy ewentualnej rezygnacji z innego zadania.

W tym miejscu należy wskazać, że budowa obwodnic w ramach ww. Programu jest finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Do KFD wpływają środki z opłaty paliwowej, kredytów i pożyczek, głównie od międzynarodowych instytucji finansowych oraz z obligacji. Konto KFD zasilają ponadto wpływy z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. Istotnym źródłem wpływów do KFD są środki UE, pochodzące z programów operacyjnych w ramach perspektywy 2014-2020 oraz 2021-2027.

Warto również wspomnieć, że w celu zbadania i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wstępne wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowią będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych i prognozowanych warunków ruchowych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu