



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-11.054.6.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19169 Posła na Sejm RP Pana Roberta Warwasa wraz z grupą posłów, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że odpowiedź na postulowane przez Państwa propozycje dotyczące kwestii odpowiedzialności za proces załadunku i ewentualnych zmian legislacyjnych została udzielona w odpowiedziach na interpelację nr 14704 z 12 marca 2026 r. oraz 13 lipca 2026 r.

Obie odpowiedzi zostały przygotowane w oparciu o informacje przekazane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego i szczegółowo opisywały działania związane z ważeniem pojazdów na punktach kontrolnych przeznaczonych do pomiaru parametrów wagowych pojazdów.

Jak zostało wskazane w powyższych odpowiedziach, ważenie pojazdów przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego dopuszczalne jest przy użyciu przyrządów pomiarowych posiadających aktualny dowód legalizacji wyłącznie na stanowiskach dostosowanych do specyfiki technicznej danego urządzenia pomiarowego. Wyznaczone punkty kontrolne na których ważone są pojazdy są przygotowywane i profilowane zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych¹.

Odnosząc się do wskazanych w przedmiotowej interpelacji propozycji związanych z wprowadzeniem dodatkowych obowiązków załadowców, jeszcze raz pragnę podkreślić, że resort infrastruktury nie planuje wprowadzenia powszechnego obowiązku wyposażenia wszystkich zakładów załadunkowych w takie urządzenia. Powyższe byłoby nadmiarowe, np. w sytuacji gdy załadowca dysponuje towarem o znanej masie jednostkowej.

¹ Dz. U. z 2007 r. nr 188 poz. 1345

Z kolei w kwestii wprowadzenia dodatkowych regulacji nakładających na załadowcę obowiązek udokumentowania masy wydanego ładunku, jeszcze raz należy podkreślić, że zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe², nadawca, odbiorca lub inny podmiot wykonujący czynności ładunkowe jest obowiązany wykonać je w sposób zapewniający przewóz przesyłki towarowej zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o drogach publicznych, a w szczególności niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdów lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi. Stąd też odpowiedzialność za proces załadunku nie spoczywa wyłącznie na kierujących pojazdami wykonującymi przewóz drogowy rzeczy ale także na załadowcach. Jednocześnie, kierujący pojazdem powinien dołożyć wszelkich starań aby sprawdzić czy przewożony ładunek nie przekracza dopuszczonych norm, poprzez chociażby sprawdzenie wypełnianych przez załadowcę dokumentów przewozowych przekazywanych przewoźnikowi. Kluczowym dokumentem w takiej sytuacji może być list przewozowy, w którym załadowca wpisuje masę przewożonego towaru.

Ta podwójna weryfikacja jest szczególnie istotna, gdyż poruszanie się pojazdów o przekroczonych parametrach norm dopuszczalnej masy całkowitej może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego oraz powodować degradację infrastruktury drogowej. Dlatego też, regulacja zawarta w art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym³ jasno określa, że ładunek nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu.

Na zakończenie, jeszcze raz chciałbym podkreślić, że wszelkie zmiany w obowiązujących przepisach prawnych w dziedzinie transportu drogowego (projekty ustaw oraz projekty rozporządzeń), są każdorazowo szeroko konsultowane z przedstawicielami branży transportowej. W przypadku rozpoczęcia prac nad zmianą przepisów odnoszących się do odpowiedzialności za proces załadunku, stosowne projekty również będą, w ramach konsultacji publicznych przesłane do zaopiniowania do organizacji branżowych.

Warto jednak wskazać, że priorytetem resortu infrastruktury pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, którego elementem jest bezwzględne przestrzeganie norm określających dopuszczalną masę całkowitą lub dopuszczalną ładowność pojazdu.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

² Dz. U. z 2024 r. poz. 1262

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu