



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.127.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19296 Posta na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego, przekazuję poniższe informacje.

Budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina o długości ok. 48,9 km, w ciągu drogi ekspresowej S6 została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

- odc. 1 Kołbaskowo – Dołuje (dł. 13,6 km),
- odc. 2 Dołuje – Police (dł. 11,9 km),
- odc. 3 Police – Goleniów (dł. 23,4 km) wraz z tunelem pod Odrą.

W ramach zadania przewidziano również budowę obwodnicy Mierzyna o długości 4,6 km, w ciągu drogi krajowej nr 10, jako wspólną inwestycję Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz miasta Szczecin.

Dla wszystkich trzech odcinków Zachodniej Obwodnicy Szczecina w I połowie 2026 r. zostały podpisane umowy z wykonawcami na realizację robót. Obwodnica Mierzyna znajduje się obecnie na etapie procedury przetargowej.

Należy podkreślić, iż co do zasady pozyskanie materiałów do budowy dróg pozostaje w gestii wykonawców poszczególnych odcinków realizacyjnych. Złoże kruszywa „Kościno” nie zostało wymienione w dokumentacji projektowej Zachodniej Obwodnicy Szczecina, w dokumentach kontraktowych czy w umowach zamawiającego z wykonawcami. Nie zostało również wskazane dla wykonawców jako planowane ani niezbędne źródło pozyskiwania materiału.

Aktualnie na potrzeby realizacji inwestycji wykonawcy korzystają z materiałów pochodzących z innych źródeł oraz z materiałów pozyskiwanych z terenu budowy. Z uwagi na wczesny etap budowy drogi ekspresowej wykonawcy nie zdefiniowali ostatecznie wszystkich planowanych źródeł zaopatrzenia w kruszywo. Należy jednakże podkreślić, iż każdy materiał przeznaczony do wbudowania musi spełniać wymagania kontraktu, dokumentacji projektowej i właściwych specyfikacji technicznych.

Uwzględniając fakt, że złoża „Kościno” nie stanowi źródła wskazanego lub wymaganego dla budowy obwodnicy nie ma obecnie podstaw do stwierdzenia, że brak jego uruchomienia wpłynie na koszt, harmonogram albo możliwość realizacji tego zadania. Podpisane z wykonawcami poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S6 umowy nie warunkują wysokości wynagrodzenia od miejsca pozyskiwania kruszywa czy odległości wykonywanych dostaw kruszyw.

Jednocześnie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie zawierała umów, porozumień ani listów intencyjnych z inwestorem planowanej kopalni w Koście, tj. CT-Szczecin Sp. z o.o., dot. dostaw kruszywa na potrzeby realizacji inwestycji drogowych. Nie posiada również informacji dotyczących organizacji transportu kruszywa z planowanego złoża „Kościno”, w tym tras przejazdu oraz zasad korzystania z dróg publicznych. Drogi technologiczne pozostają elementem organizacji zaplecza i prowadzenia robót przez wykonawców, a dostęp podmiotu trzeciego do terenu budowy nie może być wywodzony wyłącznie z bliskości złoża lub publicznych deklaracji jego inwestora.

W odniesieniu do kwestii wpływu planowanego wydobycia na wody podziemne, lokalne studnie i ujęcia wody informuję, że Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, po analizie dokumentacji przekazanej przez Wójta Gminy Dobra dot. uzgodnienia warunków realizacji dla przedsięwzięcia pn. „Zakład wydobywczy kruszywa naturalnego złóż piasku i żwiru na terenie działek 13 i 15/2 w Koście” (w tym opinii uprawnionego hydrogeologa dla projektowanej eksploatacji złoża piasku i żwiru „KOŚCINO”), stwierdził brak niezbędnych informacji pozwalających na uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. W dniu 27 sierpnia 2026 r. wystosował wezwanie do uzupełnień do Wójta Gminy Dobra – organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie dotychczas nie wydał postanowienia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W zakresie przejazdu kolejowo-drogowego w rejonie Stobna informuję, że do Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nie wpłynął żaden wniosek o przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa regularnego ruchu ciężkich pojazdów przewożących kruszywo, obejmującej m.in. przepustowość przejazdu, możliwość powstawania kolejek przed

torami, wpływ ciężkiego transportu na nawierzchnię przejazdu oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego. W związku z powyższym PKP PLK S.A. nie prowadziła analiz dotyczących ruchu ciężkich pojazdów drogowych ani nie dokonywała analiz wpływu takiego ruchu na obciążenia nawierzchni drogowej na przedmiotowym przejeździe.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu