



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.36.2026

Warszawa, 16 września 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 3784 Poseł na Sejm RP Pani Marceliny Zawiszy z dnia 17 sierpnia br., przedstawiam informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

W myśl art. 20 powołanej ustawy, do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich oraz koordynacja robót w pasie drogowym.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r., poz. 94, z późn. zm.). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać środki m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, to tzw. zadania obronne.

Zasady finansowania zadań obronnych ze środków RFRD zostały określone w art. 39 ustawy o RFRD. Zgodnie z nim ww. zadania ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. z 2025 r., poz. 825, z późn. zm.), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu, wskazuje Prezesowi Rady Ministrów Minister Obrony Narodowej.

Następnie Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Jest to korespondencja niejawna.

W konsekwencji, minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania, zgodnie z harmonogramem priorytetów MON. Środki na realizację zadań pochodzą z wpłat z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, w wysokości 500 mln zł rocznie.

Zadania obronne finansowane ze środków RFRD są realizowane także w Województwie Wielkopolskim. W przypadku gdy wymieniona przez Panią Poseł inwestycja została wskazana ww. procedurze do sfinansowania w ramach środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, to umowa na jej finansowanie zostanie/została, po spełnieniu wymagań formalnych, zawarta z odpowiednią jednostką samorządu terytorialnego.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że zgodnie z art. 39 ust. 7 pkt 1 ustawy o RFRD umowa dotycząca finansowania zadania obronnego ze środków Funduszu podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1209).

Reasumując, w świetle powyższego informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych, w tym przypadku Zarządu Powiatu Poznańskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu