



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.104.2026

Warszawa, 17 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18562 Posła na Sejm RP pana Grzegorza Płaczka, przekazaną przy piśmie z dnia 15 lipca br., w zakresie właściwości resortu infrastruktury przedstawiam poniższe informacje.

Odnosnie Drogi Czerwonej w Gdyni informuję, że prace przygotowawcze dla budowy tej drogi rozpoczęły się w październiku 2022 r. Prace dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego) i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 5,3 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Aktualnie, po opracowaniu Koncepcji Programowej, dla pierwszego odcinka w dniu 14 stycznia 2026 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane zostało opracowanie studium komunikacyjnego.

Uwzględniając istotne znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju, w Ministerstwie Infrastruktury został opracowany projekt Programu pn. „Budowa drogowego dostępu do Portu w Gdyni”. W marcu 2026 r. projekt Programu został

skierowany do uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji branżowych i społecznych a następnie w maju br. do konsultacji publicznych, które zakończyły się w dniu 6 lipca br. Przyjęcie Programu przez Radę Ministrów pozwoli na finansowanie budowy tej inwestycji ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

W zakresie Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni informuję, iż jest to element drogi powiatowej w mieście na prawach powiatu, której w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), zarządcą jest Prezydent Miasta Gdyni.

W gestii Ministra Infrastruktury pozostaje Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94 z późn. zm.). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

W ramach ww. mechanizmu istnieje możliwość ubiegania się o dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu obiektu mostowego w ciągu dróg gminnych i powiatowych. Dodatkowo jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać środki m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym – tzw. zadania obronne.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych przyznawane jest na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór ogłaszany jest przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu.

Zasady finansowania zadań obronnych ze środków RFRD zostały określone w art. 39 ustawy o RFRD. Zgodnie z nim ww. zadania ujęte w programach obronnych, rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu, wskazuje Prezesowi Rady Ministrów Minister Obrony Narodowej a następnie o rozstrzygnięciu informuje ministra właściwego ds. transportu. W konsekwencji, minister właściwy ds. transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania, zgodnie z harmonogramem priorytetów MON. Środki na realizację zadań pochodzą z wpłat z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, w wysokości 500 mln zł rocznie.

W odniesieniu do inwestycji kolejowych informuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK) realizowany jest projekt „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” o szacunkowej wartości ok. 4 mld zł, stanowiący jeden z elementów alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto.

Finansowanie projektu zapewnione jest z kilku źródeł, tj. budżetu państwa (1,9 mld zł), środków pochodzących z dokapitalizowania Spółki (0,2 mld zł) oraz kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego (1,9 mld zł).

Projekt pn. „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” został podzielony na trzy kontrakty realizacyjne w latach 2024-2032, tj.:

- odcinek A – obecnie prowadzone są roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Kościerzyna – Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuzy,
- odcinek B – obecnie prowadzone są roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 na odcinku Glinisz – Kartuzy,
- odcinek C – obecnie trwa postępowanie przetargowe w celu wyłonienia wykonawcy na roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna.

Odcinek C przedmiotowego projektu przebiega przez miasto Gdynia. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę linii kolejowej nr 201, fragmentu linii kolejowej nr 202 oraz budowę dodatkowego trzeciego toru, który docelowo będzie stanowił linię kolejową nr 794.

PKP PLK S.A. na terenie miasta Gdyni planuje prace w zakresie m.in: przebudowy istniejących układów torowych, budowy dodatkowego, trzeciego toru, elektryfikacji infrastruktury kolejowej, przebudowy stacji Gdynia Wielki Kack oraz Gdynia Główna, przebudowy p.o. Gdynia Karwiny oraz Gdynia Stadion oraz budowy nowych przystanków Gdynia Źródło Marii, Gdynia Mały Kack, a także budowy peronów na p.o. Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana, przebudowy i budowy obiektów inżynierskich, przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacji i elektroenergetyki.

W zakresie odc. Gdynia – Port Gdynia/Port Wojenny Gdynia informuję, że wskazany odcinek znajduje się na linii kolejowej nr 228 Rumia – Gdynia Port Okryty. PKP PLK S.A. identyfikuje potrzebę elektryfikacji linii kolejowej nr 228, niemniej aktualnie Spółka nie ma możliwości zapewnienia finansowania dla ww. prac.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego w zakresie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych. W dniu 27 lipca 2026 r. miało miejsce posiedzenie komisji prawniczej dotyczącej przedmiotowego projektu ustawy. Powyższy projekt ustawy został przygotowany w celu usprawnienia przygotowania i realizacji procesów inwestycyjnych w zakresie budowy kluczowej infrastruktury, mającej bezpośredni wpływ na obronność, bezpieczeństwo i rozwój gospodarczy Polski, obejmujący m.in. infrastrukturę drogową jak i kolejową. Jako inwestycje kluczowe wskazano m.in. budowę drogi krajowej nr 7 od ul.

Morskiej do publicznego terminala promowego w porcie morskim w Gdyni (Droga Czerwona) oraz inwestycję dotyczącą linii kolejowej nr 201 na odc. Nowa Wieś Wielka – Gdynia.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu