



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.69.2026
Warszawa, 18 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19481 Pana Posła Łukasza Kmity przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie pragnę podkreślić, że Minister Infrastruktury, jako organizator publicznego transportu zbiorowego odpowiada za połączenia, które realizowane są na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. W związku z tym połączenia komercyjne, takie jak wskazane w interpelacji Pana Posła Express InterCity Premium (EIP) należą do wyłącznej odpowiedzialności przewoźnika, czyli w tym wypadku spółki PKP Intercity, i uruchamiane są na jej własne ryzyko.

W odniesieniu do kwestii planów uruchomienia większej liczby pociągów ekonomicznych w relacji Kraków – Warszawa, z czasem przejazdu około 2:50 h, uprzejmie informuję, że prace nad konstrukcją rozkładu jazdy pociągów edycji 2026/2027 prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zostały zakończone. Oferta przewozowa zamieszczona na Portalu Pasażera obejmuje 6 par pociągów ekonomicznych z Krakowa do Warszawy, z czasem przejazdu do około 2:50 h. Połączenia PKP Intercity Kraków – Warszawa realizowane są w głównej mierze przez pociągi komercyjne i ekspresowe oraz pociągi pociągów pospiesznych trasą przez Kielce. Jednocześnie pragnę zapewnić, że jednym z celów organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach międzywojewódzkich jest zapewnienie możliwie jak najlepszego skomunikowania wszystkich regionów kraju.

W zakresie pytań dotyczących lokomotyw uprzejmie informuję, że PKP Intercity nie planuje ogłaszać przetargu na zakup lokomotyw mogących kursować z prędkością 200 km/h. Obecnie jest realizowany kontrakt na zakup 63 wielosystemowych lokomotyw elektrycznych o prędkości eksploatacyjnej 200 km/h, w ramach którego Spółka skorzysta z prawa opcji na kolejne 32 lokomotywy.

PKP Intercity S.A. analizuje możliwość dalszego pozyskania używanego taboru kolejowego. Obecnie Spółka rozważa złożenie oferty w postępowaniu prowadzonym przez DB Fernverkehr AG, którego przedmiotem jest sprzedaż 96 wagonów pasażerskich przystosowanych do eksploatacji z prędkością do 200 km/h. Przedmiot postępowania obejmuje wagony 1. i 2. klasy w różnych typach i konfiguracjach. W ramach przygotowań

do ewentualnego udziału w postępowaniu przedstawiciele PKP Intercity przeprowadzili oględziny techniczne oferowanych wagonów. Ostateczna decyzja dotycząca złożenia oferty nie została jeszcze podjęta. Spółka na bieżąco monitoruje przebieg postępowania oraz określone przez DB Fernverkehr AG warunki sprzedaży. Termin składania ofert został przesunięty przez sprzedającego. Decyzja o ewentualnym udziale PKP Intercity w postępowaniu, w tym o zakresie i warunkach złożenia oferty, będzie uzależniona od ostatecznych warunków postępowania określonych przez sprzedającego. Ewentualne pozyskanie używanych wagonów miałoby charakter uzupełniający wobec realizowanych i planowanych przez Spółkę inwestycji w nowy i modernizowany tabor. Jednocześnie nadmieniam, że ze względu na dynamicznie rosnące przewozy w PKP Intercity S.A. pozyskanie dodatkowego taboru winno być traktowane jako pilne zadanie, mające na celu sprostowanie obserwowanym potrzebom przewozowym polskiego społeczeństwa.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/