



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.25.2026

Warszawa, 18 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3769 Grupy Posłów na Sejm RP, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Proces inwestycyjny zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego dworca kolejowego w Koszalinie” rozpoczął się we wrześniu 2020 r. zawarciem umowy z pracownią projektową na opracowanie dokumentacji projektowej. Pierwotna dokumentacja została odebrana przez PKP S.A. w sierpniu 2022 r. i na jej podstawie ogłoszono postępowanie na wybór wykonawcy robót budowlanych.

Umowę z wykonawcą robót budowlanych zawarto w lutym 2023 r. W toku realizacji robót wykonawca stwierdził wady dokumentacji projektowej i we wrześniu 2023 r. przedłożył ekspertyzę techniczną wskazującą na istotne wady projektu. PKP S.A. zobowiązała biuro projektowe do ich usunięcia, a poprawiana dokumentacja była sukcesywnie przekazywana i poddawana weryfikacji.

W związku z ujawnianiem kolejnych błędów w styczniu 2024 r. biuro projektowe zleciło nowemu projektantowi ponowne opracowanie całej dokumentacji projektowej konstrukcji dworca. W lutym 2024 r. wstrzymano realizację robót budowlanych.

Dokumentacja zamienna była przekazywana do 27 września 2024 r., a następnie została poddana dodatkowej zewnętrznej weryfikacji. W listopadzie 2024 r. PKP S.A. otrzymała wyniki weryfikacji potwierdzające poprawność dokumentacji projektowej konstrukcji oraz jej zgodność z wymaganymi normami.

Po zakończeniu weryfikacji przystąpiono do negocjacji z wykonawcą robót w celu ustalenia warunków wznowienia prac. Pomimo przedłużenia terminów oraz możliwości rozstrzygnięcia roszczeń wykonawcy w drodze arbitrażu, nie doszło do uzgodnienia warunków umożliwiających kontynuację inwestycji. 17 lipca 2025 r. PKP S.A. wezwała wykonawcę do wznowienia robót, zaś 24 listopada 2025 r., wobec braku współdziałania z jego strony, odstąpiła od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

W kwietniu 2026 r. PKP S.A. ogłosiła postępowanie na wybór wykonawcy, który dokończy inwestycję. Termin otwarcia ofert był kilkakrotnie przesuwany w związku z odwołaniami wnoszonymi przez potencjalnych wykonawców do Krajowej Izby Odwoławczej. Ostatecznie otwarcie ofert nastąpiło 28 lipca 2026 r.

W postępowaniu wpłynęły trzy oferty, z których jedna mieściła się w kwocie, jaką PKP S.A. zamierzała przeznaczyć na realizację zamówienia. Aktualna szacunkowa wartość inwestycji wynosi 55,3 mln zł brutto. 7 września br. dokonano wyboru oferty najkorzystniejszej. Zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą planowane jest do końca września br., przy czym termin ten jest uzależniony od ewentualnego wniesienia odwołań

przez pozostałych oferentów do Krajowej Izby Odwoławczej. Wejście nowego wykonawcy na plac budowy jesienią 2026 r. pozostaje zatem uzależnione od przebiegu postępowania.

Do czasu zakończenia inwestycji PKP S.A. podejmuje działania mające na celu zapewnienie odpowiednich warunków obsługi podróżnych. W okresie zimowym udostępniono dodatkową ogrzewaną poczekalnię w pobliżu wejścia na perony. W lutym 2026 r. otwarto również dodatkową tymczasową poczekalnię, zlokalizowaną naprzeciwko kas biletowych w tunelu miejskim. Udostępniono także bezpieczne przejście kontenerowe przez plac budowy, skracające drogę podróżnych udających się bezpośrednio na perony. Ponadto PKP PLK S.A. ustawiła na peronach dodatkowe przeszklone wiaty.

PKP S.A. ogłosiła ponadto postępowanie na montaż elektronicznych wyświetlaczy na dworcu tymczasowym, które umożliwią podróżnym dostęp do bieżących informacji o rozkładzie jazdy pociągów, w tym o opóźnieniach. Planowane jest również uruchomienie stacjonarnej ochrony dworca tymczasowego w godzinach 4.30–22.30 w celu zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu