



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.74.2026

Warszawa, 22 września 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19732 Pani Poseł Agnieszki Ścigaj oraz Pani Poseł Elżbiety Duda z dnia 14 września br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również drodze krajowej nr 94.

Na drodze krajowej nr 94 na etapie realizacji są nw. zadania inwestycyjne, tj.:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap).

Dla odcinka DK 94 w Olkuszu rozpoczęcie robót nastąpiło w 2024 roku. Zakończenie robót planuje się na I połowę 2028 roku. Dla odcinka DK 94 Zederman – Jerzmanowice rozpoczęcie prac nastąpiło w lutym br. Planowany termin zakończenia robót przewiduje się do końca I połowy 2027 r.

Na drodze krajowej nr 94 w przygotowaniu jest również rozbudowa DK 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) przewiduje się w 2027, natomiast uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zaplanowano na 2028 rok. Realizacja robót budowlanych dla ww. odcinka drogi planowana jest na lata 2029 – 2031.

Realizacja ww. zadań inwestycyjnych zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfort jazdy oraz usprawni połączenie między lokalną siecią transportową a krajowymi szlakami komunikacyjnymi.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycje na drodze krajowej nr 94, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie.

Odnosząc się także do kwestii rozważenia ujęcia drogi krajowej nr 94 od Olkusza do Zedermana odrębnym zadaniem inwestycyjnym należy poinformować, że w szerokim korytarzu transportowym pomiędzy Obwodnicą Krakowa a drogą ekspresową S1, łączącą na osi północ-południe miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM), usytuowane są trasy aż trzech dróg krajowych, tj. autostrady A4, drogi krajowej nr 79 oraz drogi krajowej nr 94. Priorytetową trasą w tym korytarzu jest autostrada A4. Przygotowanie inwestycji mającej na celu rozbudowę autostrady A4 dla poprawy przepustowości oraz warunków ruchu pomiędzy GZM a Krakowem, jest w chwili obecnej priorytetem GDDKiA, szczególnie w kontekście zakończenia umowy koncesyjnej i zniesienia opłat dla pojazdów osobowych. W związku z tym, ewentualne planowanie realizacji zadań inwestycyjnych na drodze krajowej nr 94 musi być przewidywane w następnym horyzoncie, po zakończeniu robót na autostradzie A4.

Nawiązując natomiast do kwestii przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 94 w miejscowościach Sieniczno, Kogutek, Zederman należy wskazać, że planowane jest przez zarządcę dróg krajowych – GDDKiA – przeprowadzenie analizy przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg krajowych na bazie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu GPR2025. Powyższe działania umożliwią przygotowanie hierarchii potrzeb dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na następne horyzonty inwestycyjne, w tym odcinka drogi krajowej nr 94 Olkusz – Sieniczno – Kogutek – Zederman, w oparciu o obiektywne i merytoryczne kryteria.

Odnosząc się natomiast do monitoringu kwestii geotechnicznych i hydrologicznych, w szczególności w związku z występowaniem pustek krasowych i zmianami stosunków wodnych w rejonie olkuskim należy poinformować, że na etapie realizacji zadania na drodze krajowej nr 94 w Olkuszu prowadzone są bieżące działania monitoringowe i kontrolne, obejmujące m.in. obserwację warunków gruntowo-wodnych. Jednocześnie, należy podkreślić, że warunki geologiczne i hydrogeologiczne mają charakter lokalny, a ich ocena każdorazowo odnosi się do konkretnego obszaru inwestycji. Z powszechnie dostępnych informacji wynika, że ewentualne zmiany stosunków wodnych związane z likwidacją kopalń w omawianym rejonie przebiegają stopniowo i również podlegają stałemu monitoringowi właściwych służb.

Należy również podkreślić, że w ramach zadania dotyczącego rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu prace prowadzone są w oparciu i zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Projektowej oraz obowiązującymi przepisami. Wykonawca prowadzi także

bieżący monitoring prac związanych z wypełnianiem pustek krasowych i w przypadku wystąpienia jakichkolwiek odstępstw od projektu ma obowiązek informowania Inżyniera i Zamawiającego o tym fakcie. Zatlaczanie pustek odbywa się wyłącznie w obrębie inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technologicznym.

Biorąc powyższe pod uwagę, zarządca dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – prowadzi inwestycję w Olkuszu z należytą starannością, w oparciu o aktualną wiedzę techniczną oraz bieżące wyniki monitoringu. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz warunkami kontraktu, przy zapewnieniu bieżącego nadzoru, kontroli i monitoringu warunków gruntowo-wodnych oraz prac związanych z wypełnianiem pustek krasowych.

Jednocześnie zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu