



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.13.2026
Warszawa, 22 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3760 pośła Pana Jarosława Krajewskiego, przedstawiam następujące informacje.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95) jest obecnie po rozpatrzeniu przez Komitet do Spraw Europejskich i przed skierowaniem do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów. Przyjęcie projektu ustawy UC95 przez Radę Ministrów i przekazanie do Sejmu RP planowane jest na początku IV kwartału br.

Odnosząc się do tempa prac legislacyjnych w zakresie projektu UC95 uprzejmie wyjaśniam, iż zgłoszone do projektu uwagi w toku konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych miały szeroki charakter, w szczególności w kontekście regulowanych projektem zmienionych zasad dopuszczania do ruchu pojazdów z krajów spoza Unii Europejskiej czy też sprawowania przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) nadzoru w odniesieniu do rynku motoryzacyjnego i wprowadzanych do obrotu w Polsce pojazdów. Z tego względu wymagana była szczegółowa ich analiza, aby mieć pewność, iż przyjęte w nim rozwiązania w sposób jednoznaczny i kompleksowy uregulują zasady dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce pojazdów sprowadzanych z Unii Europejskiej oraz spoza UE, uwzględniając rolę w tym procesie zarówno podmiotów wprowadzających te pojazdy do obrotu, jak i organów w nim uczestniczących, oraz właścicieli pojazdów. W ramach konsultacji i uzgodnień przeprowadzono też szereg dodatkowych spotkań roboczych. Konieczne było również przeprowadzenie konsultacji niektórych projektowanych zmian z Komisją Europejską. Ponadto z uwagi na ujęte w projekcie ustawy UC95 rozwiązania dotyczące funkcjonowania systemów teleinformatycznych, takich jak system Centralnej Ewidencji Pojazdów, projekt ustawy UC95 podlegał rozpatrzeniu przez Komitet do spraw Cyfryzacji.

Należy zauważyć, że aktualnie obowiązujące przepisy w Polsce wyznaczają Dyrektora TDT jako organ nadzoru rynku w odniesieniu do pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i części objętych obowiązkiem homologacji na poziomie UE.

Ze względu jednak na rosnącą popularność mikromobilności oraz częstsze przypadki zdarzeń drogowych z udziałem m.in. hulajnóg elektrycznych projektowana ustawa rozszerza zakres działania Dyrektora TDT poprzez przyznanie kompetencji do sprawowania nadzoru nad pojazdami, które nie podlegają procedurze homologacji, tj. rowerami i wózkami rowerowymi z dodatkowym napędem elektrycznym, hulajnogami elektrycznymi oraz urządzeniami transportu osobistego w zakresie spełniania przez te

pojazdy warunków technicznych określonych w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417).

Dyrektor TDT będzie zatem dysponował narzędziami umożliwiającymi mu kontrolę tego rodzaju pojazdów oraz wycofywanie ich z obrotu albo użytkowania w przypadku niespełnienia obowiązujących warunków technicznych.

Prowadzony przez Ministerstwo Infrastruktury projekt ustawy UC95 ma na celu m.in. umożliwienie Dyrektorowi TDT prowadzenia współpracy z organami celno-skarbowymi i weryfikowania przed dopuszczaniem w Polsce pojazdów od strony zgodności technicznej, jak również przeprowadzanie kontroli z celnikami na granicy, w portach morskich, co powinno ograniczyć import ww. pojazdów niezgodnych z obowiązującymi dla nich warunkami technicznymi. Będzie mógł również przeprowadzać kontrole, w tym kontrole niezapowiedziane u podmiotów gospodarczych wprowadzających pojazdy do obrotu (punkty sprzedaży), w zakresie weryfikacji spełniania wymagań, m.in. na podstawie otrzymanych skarg użytkowników końcowych, informacji pochodzących od organizacji zrzeszających konsumentów czy też mediów.

Dyrektor TDT będzie ponadto upoważniony do pobierania próbek towarów do badań w celu wykrycia niezgodności i uzyskania dowodów, w tym pod ukrytą tożsamością, co jest kluczowe dla kontroli ofert w Internecie.

Możliwość przeprowadzania kontroli online i offline pojazdów u podmiotów gospodarczych powinna ograniczyć liczbę niezgodnych z warunkami technicznymi m.in. hulajnóg elektrycznych czy też motorowerów trafiających do użytkowników końcowych jako rowery elektryczne bez wymaganej homologacji.

Ponadto w myśl projektowanych przepisów podmiot gospodarczy, który będzie wprowadzał do obrotu rower, wózek rowerowy, hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego przeznaczone do poruszania się po drodze, które nie będą spełniały ww. warunków technicznych, będzie podlegał administracyjnej karze pieniężnej, nakładanej w drodze decyzji przez Dyrektora TDT.

Resort infrastruktury rozpoczął również prace legislacyjne w zakresie nowelizacji ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, aby uregulować ten temat od strony technicznej poprzez wprowadzenie m.in. wymogu w stosunku do konstrukcji hulajnóg elektrycznych polegającego na uniemożliwieniu dokonywania zmian konstrukcyjnych skutkujących zmianą osiąganą przez ten pojazd prędkości maksymalnej na większą niż 20 km/h.

W kontekście powyższego uprzejmie wyjaśniam, iż po wejściu w życie procedowanych projektów, Dyrektor TDT będzie organem właściwym do egzekwowania zakazu dopuszczania na polski rynek tego rodzaju pojazdów w kontekście obowiązujących dla nich krajowych warunków technicznych.

Jednocześnie informuję, że obecnie hulajnogi elektryczne podlegają kontroli Inspekcji Handlowej w kontekście zgodności z wymogami przewidzianymi dla maszyn, przy czym regulacje te są poza zakresem ministra właściwego do spraw transportu.

Uprzejmie wyjaśniam, iż aktualnie nie są prowadzone działania wskazane w pytaniu nr 3, niemniej jednak dostrzegając potrzebę uregulowania segmentu rynku hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, rowerów i wózków rowerowych, jak również mając na względzie potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego z udziałem tych pojazdów, w ramach powierzenia Dyrektorowi TDT sprawowania nadzoru rynku w tym obszarze, w projekcie ustawy UC95 przewidziano zadanie w zakresie podawania do publicznej wiadomości, w tym poprzez publikację na stronie podmiotowej TDT komunikatów i ostrzeżeń dotyczących pojazdów, które są niezgodne z wymaganiami technicznymi lub stwarzają poważne ryzyko, jak również informacji o przeprowadzonych kontrolach i ich wynikach.

Niezależnie od powyższego informuję, iż już obecnie TDT, jako samodzielna władza homologacyjna w Polsce, prowadzi działania związane z popularyzacją bezpieczeństwa ruchu drogowego od strony technicznej i homologacyjnej. Przykładem jest ostatnia kampania informacyjna w zakresie pojazdów kategorii L dostępna pod linkiem: <https://www.tdt.gov.pl/informacje/baza-wiedzy/homologacja-pojazdow-kategorii-l/>.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu