



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.054.12.2026

Warszawa, 24 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19179 Pani Poseł Małgorzaty Gromadzkiej z dnia 17 sierpnia 2026 r. przedstawiam następujące informacje.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy przewiduje możliwość nieumieszczania lub usunięcia unijnego kodu 78 w przypadku ukończenia specjalnego szkolenia albo zaliczenia specjalnego egzaminu umiejętności i zachowań, przeprowadzanych pojazdem wyposażonym w manualną skrzynię biegów. W przypadku wyboru wariantu szkoleniowego czas szkolenia nie może być krótszy niż 7 godzin. Dyrektywa pozostawia państwom członkowskim wybór sposobu wdrożenia tego rozwiązania.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace koncepcyjne związane z dostosowaniem krajowych przepisów do dyrektywy (UE) 2025/2205. Prace te obejmują identyfikację koniecznych zmian w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz w aktach wykonawczych regulujących szkolenie, egzaminowanie i wydawanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Na obecnym etapie nie zostały jednak rozpoczęte sformalizowane prace legislacyjne ani podjęte ostateczne rozstrzygnięcia dotyczące modelu wdrożenia poszczególnych rozwiązań przewidzianych w dyrektywie.

Zgodnie z art. 29 dyrektywy (UE) 2025/2205 państwa członkowskie są obowiązane przyjąć i opublikować zasadnicze przepisy niezbędne do jej wykonania do dnia 26 listopada 2028 r. Przepisy te mają być stosowane od dnia 26 listopada 2029 r. Wyjątki, dla których

przewidziano wcześniejsze terminy stosowania, nie obejmują rozwiązania dotyczącego kodu 78.

Możliwość nieumieszczania lub usuwania kodu 78 po ukończeniu specjalnego szkolenia albo zaliczeniu specjalnego egzaminu jest analizowana w ramach całościowych prac nad implementacją dyrektywy. Ministerstwo nie prowadzi jednak obecnie odrębnego postępowania legislacyjnego zmierzającego do wcześniejszego, punktowego wdrożenia tego rozwiązania.

Należy przy tym uwzględnić, że do dnia 26 listopada 2029 r. pozostaje w mocy dyrektywa 2006/126/WE. Zgodnie z pkt 5 załącznika II do tej dyrektywy uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem kategorii B wyposażonym w manualną skrzynię biegów wymaga sprawdzenia umiejętności i zachowań w pojeździe wyposażonym w taką skrzynię. Jeżeli egzamin został przeprowadzony pojazdem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów, okoliczność ta jest odnotowywana w prawie jazdy, a dokument uprawnia wyłącznie do kierowania pojazdami z automatyczną skrzynią biegów.

Ewentualne wcześniejsze wprowadzenie nowego rozwiązania wymagałoby zatem przeprowadzenia szczegółowej analizy jego zgodności z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej, zasadami wzajemnego uznawania praw jazdy oraz wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i organizację systemu szkolenia i egzaminowania. Ponieważ nie podjęto decyzji o odrębnym, wcześniejszym wdrożeniu procedury znoszenia kodu 78, nie jest obecnie możliwe wskazanie wcześniejszego terminu jej wprowadzenia. Prace nad rozwiązaniami krajowymi będą prowadzone z uwzględnieniem terminów określonych w dyrektywie.

Jednocześnie należy wskazać, że obowiązujące przepisy umożliwiają już prowadzenie szkolenia oraz przeprowadzanie egzaminów państwowych pojazdami wyposażonymi w automatyczną skrzynię biegów, w tym pojazdami z napędem elektrycznym, jeżeli spełniają one wymagania przewidziane dla pojazdów szkoleniowych i egzaminacyjnych. W przypadku prawa jazdy kategorii B osoba egzaminowana może również, na swój wniosek i koszt, przystąpić do części praktycznej egzaminu pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, w którym odbywała szkolenie. Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego pojazdem z automatyczną skrzynią biegów skutkuje jednak obecnie wpisaniem kodu 78, ograniczającego uprawnienie do kierowania pojazdami wyposażonymi w taką skrzynię.

W ramach implementacji dyrektywy (UE) 2025/2205 analizowane będą możliwości szerszego wykorzystania pojazdów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów oraz pojazdów elektrycznych w procesie szkolenia i egzaminowania. Ostateczny zakres zmian będzie uzależniony w szczególności od oceny ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zakres umiejętności wymaganych od kierowców oraz warunki organizacyjne funkcjonowania ośrodków szkolenia kierowców i wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Ze względu na koncepcyjny etap prac nie zostały jeszcze rozpoczęte formalne konsultacje publiczne dotyczące projektu przepisów wdrażających rozwiązanie w zakresie kodu 78. Ministerstwo analizuje natomiast zgłaszane postulaty, doświadczenia innych państw członkowskich oraz informacje przekazywane przez podmioty uczestniczące w systemie szkolenia i egzaminowania kierowców. Przygotowane projekty zmian zostaną poddane konsultacjom i opiniowaniu z udziałem właściwych organów samorządu województw, wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, organizacji zrzeszających ośrodki szkolenia kierowców, a także przedstawicieli instruktorów i egzaminatorów.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie zmian technologicznych zachodzących na rynku motoryzacyjnym oraz rosnącą rolę pojazdów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów i pojazdów elektrycznych. Na obecnym etapie nie przewiduje się jednak odrębnego, przyspieszonego wdrożenia procedury znoszenia kodu 78. Rozwiązanie to będzie rozpatrywane w ramach kompleksowej implementacji dyrektywy (UE) 2025/2205.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu