



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.417.2026

IK: 1305498

Warszawa, 24 września 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie K10ZAP3906, Pana Roberta Dowhana, Posła na Sejm RP, z dnia 1 września 2026 r. w sprawie stacji paliw Orlen w Świnoujściu.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie. Wyrażona w art. 7 Konstytucji RP zasada legalizmu nakłada na organy państwowe obowiązek działania zgodnie z obowiązującymi przepisami kompetencyjnymi, interpretowanymi w sposób ścisły. Niedopuszczalne jest działanie organów władzy publicznej bez podstawy prawnej albo wykraczające poza jej granice.

Minister Aktywów Państwowych, który wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie ORLEN. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki.

Mając na względzie powyższe wyjaśniam, że odpowiedź na zapytanie Pana Posła została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez ORLEN.

ORLEN informuje, że poruszane przez Pana Posła zagadnienia były przedmiotem analiz prowadzonych zarówno przez służby operacyjne, jak i osoby odpowiedzialne za rozwój infrastruktury stacji paliw. Spółka rozumie oczekiwania użytkowników jednostek pływających w zakresie zapewnienia wygodnego dostępu do usług tankowania, jednakże wdrażanie tego typu rozwiązań wymaga spełnienia szeregu warunków formalnoprawnych, technicznych i bezpieczeństwa.

Odnosząc się do stacji paliw ORLEN w Świnoujściu Spółka informuje, że lokalizacja ta nie posiada uprawnień, ani infrastruktury umożliwiających prowadzenie obsługi jednostek pływających bezpośrednio przy nabrzeżu.

Ponadto Spółka wyjaśnia, że teren nabrzeża nie znajduje się w dyspozycji ORLEN. Właścicielem terenu jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., natomiast jego administratorem jest spółka FairPlay Polska Sp. z o.o. Z informacji przekazanych przez zarządcę wynika jednoznacznie, że obecnie nabrzeże zostało wydzielone do obsługi holowników i innych jednostek portowych i nie ma zgody na cumowanie pozostałych jednostek pływających do tego nabrzeża.

Spółka informuje, że kwestie możliwości dostosowania infrastruktury do obsługi jednostek pływających były już poddawane analizie, w wyniku której ustalono, że istniejące warunki techniczne uniemożliwiają wdrożenie proponowanych rozwiązań w sposób spełniający wymagania bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

Do najistotniejszych ograniczeń należą w szczególności:

- przeznaczenie nabrzeża do obsługi dużych jednostek, w tym holowników,
- brak możliwości relokacji stale stacjonujących tam jednostek portowych,
- konstrukcja wysokiego nabrzeża, znajdującego się około 2 metrów powyżej lustra wody, niedostosowana do bezpiecznej obsługi małych jednostek rekreacyjnych,
- oddzielenie stacji od nabrzeża ciągiem komunikacyjnym przeznaczonym dla ruchu pieszego i kołowego.

Przeprowadzona analiza wykazała ponadto szereg potencjalnych zagrożeń związanych z ewentualną obsługą jednostek pływających z wykorzystaniem wydłużonego przewodu dystrybutora, w tym:

- zwiększone ryzyko wystąpienia zagrożeń dla osób korzystających z pasa nabrzeżnego, szczególnie w okresie intensywnego ruchu turystycznego,
- utrudniony i w wielu przypadkach niebezpieczny dostęp do wlewów paliwa na jednostkach pływających,
- podwyższone ryzyko uszkodzenia przewodu paliwowego oraz osprzętu,
- zwiększone ryzyko rozlania paliwa i związanych z tym konsekwencji środowiskowych,
- ograniczoną liczbę jednostek, które mogłyby realnie korzystać z takiego rozwiązania,
- kolizję z funkcją społeczną i komunikacyjną nabrzeża, wykorzystywanego również do organizacji wydarzeń i imprez plenerowych.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, w ocenie Spółki, nie jest możliwe wdrożenie postulowanego przez Pana Pośta rozwiązania, polegającego na umożliwieniu tankowania jednostek pływających bezpośrednio z infrastruktury stacji paliw w Świnoujściu.

Odnosząc się do przywołanego przez Pana Pośta przykładu stacji paliw ORLEN nr 467 w Dziwnowie Spółka podkreśla, że funkcjonuje ona w całkowicie odmiennych warunkach formalnoprawnych i infrastrukturalnych. Teren, na którym zlokalizowany jest dystrybutor przeznaczony do obsługi jednostek pływających objęty jest stosowną umową dzierżawy zawartą z Gminą Dziwnów oraz Zarządem Portu Morskiego Dziwnów. Umowa ta stanowi podstawę funkcjonowania infrastruktury paliwowej zlokalizowanej bezpośrednio przy nabrzeżu.

Spółka nadmienia również, że dystrybutor przeznaczony dla jednostek pływających w Dziwnowie jest obecnie jedynym tego typu całorocznym rozwiązaniem funkcjonującym w sieci ORLEN w Polsce. Stanowi on istotne udogodnienie dla klientów korzystających z lokalnej infrastruktury wodnej i jest odpowiedzią na specyfikę tej lokalizacji.

Przekazując powyższe ORLEN zapewnia, że wszystkie opinie klientów są przez Spółkę analizowane i stanowią istotny element procesu doskonalenia usług. Niemniej, po ponownej ocenie przedstawionych w zapytaniu postulatów oraz istniejących

uwarunkowań formalnych, technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych, ORLEN podtrzymuje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie, iż istniejące warunki uniemożliwiają wdrożenie proponowanych rozwiązań w sposób spełniający wymagania bezpieczeństwa.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister
dokument podpisany elektronicznie
1305498.4946095.3922729

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów