



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.760.2026/In-333-26/SW
Warszawa, 07.09.2026 r.



Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 19045 Pana Posła Patryka Jaskulskiego wraz z grupą posłów w sprawie zabezpieczenia ratownictwa śmigłowcowego SAR na zachodnim wybrzeżu województwa zachodniopomorskiego oraz możliwości utworzenia punktu bazowania w Dziwnowie

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 19045 Pana Posła Patryka Jaskulskiego wraz z grupą posłów w sprawie zabezpieczenia ratownictwa śmigłowcowego SAR na zachodnim wybrzeżu województwa zachodniopomorskiego oraz możliwości utworzenia punktu bazowania w Dziwnowie.

Lokalizacja Darłowo umożliwia przelot śmigłowca ratowniczego w rejon Świnoujścia, bez względu na porę roku, w czasie około 40 minut. Każdorazowo czas dolotu jest uzależniony od szeregu czynników, w tym czasu osiągnięcia gotowości do startu, warunków atmosferycznych oraz sytuacji w przestrzeni powietrznej.

Zabezpieczenie ratownicze obszaru morskiego jest realizowane w ramach wzajemnego współdziałania Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (MSPIR, służba SAR – Search and Rescue) oraz Służby Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego (służba ASAR – Aeronautical Search and Rescue). Odpowiedzialność za organizację i realizację zadań obydwu służb leży w po stronie Ministra Infrastruktury. Ministerstwo Obrony Narodowej w swoim zakresie odpowiedzialności udostępnia specjalistyczne lotnicze siły i środki do realizacji zadań poszukiwawczo-ratowniczych w oparciu o Plan Operacyjny Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego - Plan ASAR oraz Plan Akcji Poszukiwawczych i Ratowniczych - Plan SAR, zatwierdzany przez ministra właściwego ds. gospodarki morskiej w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej oraz ministrem właściwym ds. wewnętrznych.

Zabezpieczenie ratownicze polskiego wybrzeża ma charakter systemowy i obejmuje współdziałanie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, podmiotów Państwowego Ratownictwa Medycznego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji oraz innych właściwych służb. Realizacja zadań przez lotnicze siły i środki wydzielane z MON do wsparcia działań służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) odbywa się m.in. na podstawie analizy ryzyk oraz wynikłych z nich ograniczeń. Efektem prowadzenia wspomnianych czynności jest wydawany przez Dowódcę Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych Plan pełnienia dyżurów ratowniczych w służbie poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) oraz systemie ratownictwa morskiego (SAR) na dany rok, w którym są określone również miejsca pełnienia dyżurów ratowniczych. Szczegóły te są ujęte także w wymienionym wyżej Planie ASAR.

Jednocześnie informuję, że utworzenie stałego lub czasowego miejsca pełnienia dyżuru w lokalizacji Dziwnów w oparciu o istniejącą infrastrukturę nie jest aktualnie rozważane przez resort obrony

narodowej. Niemniej jednak, w związku z planowanym pozyskaniem w kolejnych latach śmigłowców przeznaczonych do ratownictwa lądowego oraz morskiego, potrzeby zachodniej części wybrzeża, w tym rejonu Świnoujścia, Dziwnowa i Zalewu Szczecińskiego, będą uwzględniane w kolejnych ocenach rozmieszczenia sił i środków ratowniczych. Celem nadrzędnym jest jednak zapewnienie skutecznej zdolności reagowania na całym morskim obszarze odpowiedzialności, a nie jednakowe rozmieszczenie sił we wschodniej i zachodniej części wybrzeża.

Ponadto, MON prowadzi prace dotyczące zmian w funkcjonowaniu systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego na terytorium kraju, zgodnie z zatwierdzoną Koncepcją funkcjonowania i organizacji zabezpieczenia służby ASAR w obszarze wydzielania Lotniczych Zespołów Poszukiwawczo-Ratowniczych (Koncepcja ASAR).

Przyjęte rozwiązania uwzględniają obecnie możliwość wykorzystania śmigłowców W-3 różnych wersji, dostępność wyszkolonych załóg oraz rzeczywiste możliwości operacyjne poszczególnych jednostek. Rozmieszczenie sił i środków, w tym zabezpieczenie rejonu wybrzeża, jest analizowane z uwzględnieniem dostępnej liczby załóg i statków powietrznych oraz ich rzeczywistych możliwości operacyjnych.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/