



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.27.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19289 Poseł na Sejm RP Pani Sylwii Bielawskiej, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Przebudowa dworca kolejowego Strzegom Główny została ujęta na liście rezerwowej programu własnego PKP S.A. pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom”, tj. jako przedsięwzięcie przewidziane do realizacji w przypadku pozyskania dodatkowych źródeł finansowania.

Program opiera się na kryteriach rankingowych uwzględniających m.in. ponadlokalne znaczenie stacji lub przystanku, wielkość wymiany pasażerskiej, funkcję przesiadkową dworca oraz zakres obsługi ruchu dalekobieżnego. W wyniku przeprowadzonej oceny dworzec Strzegom Główny nie został zakwalifikowany do realizacji w ramach dostępnej alokacji środków finansowych. W związku z tym nie określono dotychczas zakresu rzeczowego ani harmonogramu realizacji inwestycji.

Przeniesienie przedsięwzięcia na listę podstawową programu będzie możliwe w przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych oraz dokonania odpowiednich zmian w programie.

Jednocześnie, zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP S.A., dworce poddawane kompleksowej przebudowie są dostosowywane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności.

Według wstępnych szacunków orientacyjny koszt kompleksowej przebudowy dworca Strzegom Główny wynosi ok. 18,5 mln zł netto (22,7 mln zł brutto). Wartość ta może ulec zmianie w toku przygotowania zadania do realizacji.

Niezależnie od powyższego, z informacji PKP S.A. wynika, że w ramach posiadanych środków i bieżących możliwości Spółka podejmuje działania mające na celu utrzymanie obiektu we właściwym stanie technicznym i użytkowym, w tym wykonuje niezbędne prace naprawcze, konserwacyjne i porządkowe.

Odnosząc się do infrastruktury kolejowej w rejonie Strzegomia, informuję, że w 2026 r. na stacji Strzegom, w ciągu linii kolejowej nr 137, prowadzone są prace utrzymaniowe. Obejmują one m.in. mechaniczne podbicie przejazdu oraz demontaż i ponowny montaż nawierzchni przejazdowej, wykonanie spawów termitowych, a także wymianę podrojazdnic. Część prac została wykonana w lipcu br., natomiast zakończenie pozostałych przewidziano do końca października br.

Ponadto w 2025 r. przeprowadzono prace związane z przywróceniem możliwości prowadzenia ruchu na linii kolejowej nr 302, obejmujące m.in. budowę ładowni szlakowej oraz remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Strzegom. Prace te

przyczyniły się do poprawy warunków eksploatacyjnych stacji oraz umożliwiły przywrócenie jazdy pociągów w kierunku linii kolejowej nr 302.

W planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. dotyczących stacji Strzegom znajduje się zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica”. Przedsięwzięcie zostało ujęte na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego, jednak obecnie nie ma zapewnionego źródła finansowania. W związku z tym nie jest możliwe określenie szczegółowego zakresu robót ani terminu ich realizacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu