



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.44.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19479 z 1 września 2026 r., Pośła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z informacjami PKP PLK S.A. wynika, iż opóźnienie remontu linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc spowodowane jest koniecznością kompleksowego przygotowania inwestycji, w tym skoordynowania zakresu rzeczowego prac w branży drogowej oraz branży sterowania ruchem kolejowym. W ocenie Spółki pozwoli to na sprawniejszą realizację robót i skrócenie czasu ich prowadzenia.

Rozpoczęcie prac utrzymaniowych w branży drogowej planowane jest w połowie 2027 roku, a ich zakończenie do końca 2027 roku.

Na realizację zadania na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc na 2027 roku w ramach umowy wieloletniej „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku” zawartej pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Spółka wstępnie zarezerwowała środki finansowe w wysokości ponad 100 mln złotych. Po zakończeniu prac planowane jest zwiększenie prędkości rozkładowej do 120 km/h, a w dalszej perspektywie do 160 km/h.

Natomiast Spółka w 2028 roku planuje realizację zadania inwestycyjnego w branży sterowania ruchem kolejowym, komplementarnego do wspomnianego zadania utrzymaniowego. Zadanie inwestycyjne ukierunkowane będzie na dalszą poprawę parametrów eksploatacyjnych infrastruktury oraz podnoszenie poziomu bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego. Niemniej jego realizacja będzie ściśle powiązana z realizacją prac utrzymaniowych oraz uzależniona od możliwości zapewnienia niezbędnych środków finansowych.

Zakres prac zakłada przede wszystkim kompleksową wymianę ciągłą nawierzchni (szyn i podkładów) oraz zabudowę niezbędnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w celu zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów przy zwiększonych parametrach eksploatacyjnych. Planowane mają być również prace na przejazdach kolejowo-drogowych (wymiana nawierzchni drogowej i kolejowej oraz w wybranych lokalizacjach prace z zakresu sterowania ruchem kolejowym).

W ramach planowanego zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. zakłada odtworzenie mijanek w Gozdowie oraz Proboszczewicach Płockich, co pozwoli na zwiększenie przepustowości.

Ministerstwo Infrastruktury oraz PKP PLK S.A. nie prowadziło rozmów z organizatorem regionalnych przewozów pasażerskich w sprawie zwiększenia liczby połączeń na trasie Płock – Sierpc po zakończeniu inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich jest województwo, a zadania organizatora wykonuje marszałek województwa. Do kompetencji organizatora należy w szczególności określanie oferty przewozowej, finansowanie przewozów, ustalanie warunków realizacji usług publicznych oraz nadzór nad wykonywaniem przewozów przez operatora.

Z uwagi na powyższy stan prawny, Minister Infrastruktury nie jest organizatorem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i nie posiada ustawowego umocowania do organizowania oraz realizacji przewozów o charakterze wojewódzkim. Właściwym organizatorem tych przewozów jest województwo, którego zadania wykonuje marszałek województwa.

Jednocześnie, zgodnie z zapisem art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym*, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. W tym zakresie Minister Infrastruktury zawarł z PKP Intercity S.A. umowę o świadczenie usług publicznych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu