



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.104.2026

Warszawa, 25 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3550 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że realizacja prac na odc. Kraków - Tunel linii kolejowej nr 8 przebiega zgodnie z harmonogramem. Dotychczas zostały na nim wykonane następujące prace:

- budowa nowej nastawni Lokalnego Centrum Sterowania Kraków Batowice oraz uruchomienie sterowania z nowej nastawni posterunkami Raciborowice i Kraków Batowice,
- budowa przystanku Szczepanowice (2 perony jednokrawędziowe w nowej lokalizacji), budowa peronu w stacji Zastów (peron nr 3), przebudowa peronu na przystanku Smroków i stacji Miechów (peron nr 3), remont peronów w stacji Kraków Batowice (perony nr 1 i 2) oraz peronu w stacji Kraków Główny (peron nr 5), estetyzacja peronu w stacji Niedźwiedź,
- przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Kraków Batowice - Miechów (tor nr 1), Tunel - Miechów (tor nr 1, 2), Niedźwiedź - Zastów (tory nr 1, 2), w stacji Miechów oraz Zastów,
- zabudowa nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunkach Miechów, Słomniki, Niedźwiedź, Zastów, Raciborowice,
- wymiana rozjazdów na podg. Raciborowice oraz Przedmieście (tor nr 1), w stacji Miechów, Słomniki, Zastów (tor nr 1),
- zabudowa nowego przejścia rozjazdowego na podg. Raciborowice,

Do wykonania pozostały prace na stacji Kraków Batowice oraz realizacja prac torowych w torze nr 2 na odc. Kraków Główny - Miechów.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. rozpoczęła prace planistyczne w zakresie budowy peronu nr 3 na stacji w Słomnikach (obecnie został wybudowany tymczasowy peron o konstrukcji drewnianej).

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. od 30 sierpnia 2026 r. przewiduje powrót praktycznie wszystkich pociągów na trasę podstawową linią kolejową nr 8 na odc. Kozłów - Kraków - Kozłów.

Jedynym pociągiem kursującym objazdem pozostanie pociąg wieczorno-nocny przewoźnika PKP Intercity S.A. IC 5321 „Warmia” relacji Olsztyn Główny - Warszawa Centralna - Kraków Główny, co związane jest z nocnymi przerwami w ruchu na odc. Kozłów - Kraków Główny. Przerwy zostały zaplanowane w terminach

od 30 sierpnia do 19 września i 2-23 października. W terminie od 20 września do 1 października pociąg będzie kursował również trasą podstawową.

Należy wskazać, że konstrukcja zastępczej organizacji ruchu trwa, w związku z czym zarówno godziny, jak i terminy kursowania pociągów mogą ulec zmianie.

Ponadto w okresie od 25 października do 4 listopada planowane są prace w branży sieci trakcyjnej na odc. Kozłów - Tunel (tor nr 1) oraz na stacji Kozłów (tory nr 1, 3, 5, 7, 9, 11), co będzie wiązać się z jednotorowym prowadzeniem ruchu na ww. odcinku.

Po zakończeniu trwającej modernizacji odcinkowa prędkość jazdy pociągów pasażerskich będzie wynosić 120 km/h. Jest to prędkość konstrukcyjna linii. Czas jazdy na odcinku Kraków - Warszawa Centralna skróci się o około 3 minuty.

Odnosząc się do pytania dotyczącego rozkładu jazdy dla pociągów regionalnych w relacji Kraków - Olkusz/Wolbrom informuję, że od 30 sierpnia pociągi w relacji Kraków Główny - Olkusz będą kursowały w dwóch wariantach, tj. od 31 sierpnia do 11 października i od 12 października do 24 października. Związane jest to z realizacją zamknięć torowych na odc. Kraków Mydlniki - Zabierzów (budowa wiaduktu).

Najszybsze połączenie będzie realizował pociąg nr 33122 „Gwarek Olkuski” z czasem przejazdu ok. 1 h 10 min. W terminie do 11 października, również z czasem przejazdu wynoszącym ok. 1 h 10 min będą kursować pociągi nr 33102 i 33120. Od 12 października o ok. 10 min dłużej kursował będzie pociąg nr 33102 i o 4 min dłużej pociąg nr 33120.

W terminie do 11 października pociągi nr 33118, 33124, 33108 będą kursować z czasem wynoszącym ok. 1 h 14 min, a od 12 października dłużej o ok. 7-10 minut. Najdłużej jadącymi pociągami będą składy nr 33116 i 33114 z czasem ok. 1 h 33 min.

Należy jednocześnie wskazać, że konstrukcja zastępczej organizacji ruchu trwa, w związku z czym zarówno godziny kursowania pociągów, jak i terminy mogą ulec zmianie.

W zakresie opracowywania rozkładów jazdy pociągów regionalnych informuję, że PKP PLK S.A. układa rozkłady jazdy na podstawie wniosków przewoźników kolejowych. W związku z powyższym realizacja oczekiwań pasażerów i inicjatywy „koleje w Olkuskiem” nie znajdują się w kompetencjach zarządcy infrastruktury kolejowej.

W kwestii obniżenia cen biletów dla pociągów kategorii EIP/EIC informuję, że pociągi Express InterCity (EIC) oraz Expres InterCity Premium (EIP), czyli popularne „Pendolino”, są uruchamiane na własne ryzyko handlowe przewoźnika PKP Intercity S.A. i nie są one objęte umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą pomiędzy wspomnianą Spółką a ministrem właściwym do spraw transportu.

Z posiadanych przez resort infrastruktury informacji wynika, że przewoźnik kolejowy na bieżąco analizuje dynamicznie zmieniające się otoczenie Spółki, wyniki sprzedaży oraz zachowania pasażerów.

PKP Intercity S.A. bierze pod uwagę segmenty pasażerów, relacje, sezonowość, czasy przejazdu, komfort podróży, otoczenie konkurencyjne, prowadzone prace remontowe oraz modernizacyjne, elastyczności cenowe pasażerów, podaż miejsc i frekwencje w poszczególnych pociągach.

Rolą przewoźnika kolejowego jest zaproponowanie odpowiedniego produktu w odpowiednim czasie za odpowiednią cenę, mając na uwadze cenową dostępność usługi przejazdu dla jak największej liczby pasażerów oraz przeciwdziałanie zjawisku nierównomiernego wypełnienia poszczególnych pociągów.

Dodatkowo należy wspomnieć, że w 2025 roku PKP Intercity S.A. wprowadziło dodatkowe koszyki cenowe we wszystkich kategoriach pociągów i obniżyło ceny w dwóch najniższych progach taryfowych w pociągach kategorii EIC/EIP.

Dzięki tej zmianie pasażerowie mogli zakupić bilety już od 29 zł, podczas gdy wcześniej najniższa dostępna cena wynosiła 49 zł. Rozszerzenie dynamicznego systemu sprzedaży miało na celu zwiększenie możliwości dostosowywania cen do aktualnego popytu, sezonowości i otoczenia konkurencyjnego. Zwiększenie liczby promocyjnych koszyków cenowych podniosło atrakcyjność oferty Spółki i umożliwiło większej liczbie podróżnych skorzystanie z tańszych biletów.

Jednocześnie należy podkreślić, że ceny bazowe we wszystkich kategoriach pociągów PKP Intercity S.A. pozostają niezmiennie od początku 2022 r., a wprowadzone od tego czasu zmiany miały charakter wyłącznie promocyjny lub krótkotrwały.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu