



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.63.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3771 Poseł na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie organizacji wybranych połączeń kolejowych ze Szczecinem, przekazuję poniższe stanowisko.

Szczegółowy rozkład jazdy RRJ 2026/27, w tym liczba połączeń, stacje zatrzymań oraz relacje poszczególnych pociągów, został już zarządzony i jest udostępniony na Portalu Pasażera¹. Z tego też powodu w zakresie rozkładu jazdy pociągów „Swarożyc” i „Merkury” jak również korekty ich odjazdów do Świnoujścia oraz przyjazdów do Szczecina, polegającej na rozłożeniu połączeń w większych odstępach czasowych informuję, że wprowadzenie postulowanych zmian aktualnie nie jest rozważane. Postulat ten będzie mógł zostać przeanalizowany podczas prac nad kolejnymi edycjami rozkładu jazdy. Jednocześnie należy podkreślić, że kształt oferty przewozowej w przewozach międzywojewódzkich jest opracowywany z uwzględnieniem potrzeb przewozowych, możliwości organizacyjnych przewoźnika oraz przepustowości infrastruktury kolejowej.

Jednocześnie należy wskazać, że pomimo identycznej relacji Wrocław – Szczecin/Świnoujście pociągi „Swarożyc” i „Merkury” nie pełnią tej samej funkcji w systemie pasażerskich przewozów kolejowych. Każdy z nich trasowany jest zupełnie inaczej, Swarożyc przez Legnicę, Zieloną Górę, Rzepin, Kostrzyn, a Merkury przez Leszno, Poznań, Krzyż, Choszczno, obsługując tym samym inne potoki podróżnych, wynikające z odmiennej trasy oraz godzin odjazdów ze stacji pośrednich. Niewielki odstęp między ich przyjazdami i odjazdami w Szczecinie nie oznacza zatem dublowania oferty, ponieważ pociągi odpowiadają na potrzeby pasażerów korzystających z tych połączeń na trasie ich przebiegu. Tym samym kształtowanie rozkładu tych pociągów wymaga uwzględnienia również potrzeb pasażerów, podróżujących na całych obsługiwanych przez nie trasach. Należy pamiętać, że rozkład jazdy pociągów dalekobieżnych jest układany z uwzględnieniem całej trasy przejazdu oraz funkcjonowania ogólnokrajowej siatki połączeń, a nie wyłącznie potrzeb ruchu na jej wybranym odcinku.

Kwestie związane z wydłużeniem okresu kursowania bezpośredniej nocnej grupy wagonów ze Świnoujścia przez Szczecin do Bielska-Białej, prowadzonej w ramach pociągów TLK Wolin i TLK Pirat, co najmniej na okres od maja do końca września, ferii zimowych i świąt jak również możliwość uruchomienia powyższego połączenia przez cały rok zostaną poddane analizie w ramach prac nad kolejnymi edycjami Rocznego Rozkładu Jazdy. Ministerstwo Infrastruktury zaznacza jednak, że decyzja w tym zakresie wymaga wcześniejszych analiz dotyczących potoków pasażerskich, dostępności taboru oraz możliwości konstrukcyjnych rozkładu jazdy. W przypadku potwierdzenia zasadności oraz możliwości organizacyjnych i finansowych rozwiązanie takie będzie mogło zostać uwzględnione w przyszłych rozkładach jazdy.

Odnosząc się do pytania czy po zakończeniu prac na linii kolejowej 273 planowane jest wykorzystanie poprawionych parametrów linii do skrócenia czasu przejazdu i rozszerzenia

¹ <https://portalpasazera.pl/> - dane zaprezentowane w wynikach wyszukiwania mogą ulec zmianie - korekta rozkładu jazdy jest zaplanowana na 13.12.2026r.

oferty pociągów dalekobieżnych ze Szczecina należy zaznaczyć, że trwające prace w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO), mają na celu podniesienie parametrów linii a tym samym skrócenie czasu przejazdu. Realizowane inwestycje wpłyną na optymalizację ruchu na sieci, a tym samym realnie będą oddziaływać na możliwość kształtowania oferty połączeń dalekobieżnych ze Szczecina. Uzyskane efekty będą uwzględniane przy opracowywaniu kolejnych rozkładów jazdy oraz kształtowaniu oferty przewozowej. Zakres ewentualnego rozszerzenia oferty połączeń dalekobieżnych będzie uzależniony od wyników analiz przewozowych oraz możliwości organizacyjnych przewoźnika.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/