



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.762.2026/Zap-29-26/SW
Warszawa, 31.08.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: zapytania nr 3808 Pani Poseł Marty Stożek w sprawie stanu technicznego, gotowości i planowanej modernizacji ORP "Ślązak"

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na zapytanie nr 3808 Pani Poseł Marty Stożek w sprawie stanu technicznego, gotowości i planowanej modernizacji ORP "Ślązak", uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Naprawy realizowane na okręcie ORP „Ślązak” dotyczą przede wszystkim następujących elementów: zespoły spalinowo-elektryczne, silniki główne, przewody spalinowe oraz zintegrowany system zarządzania platformą okrętu IPMS. Na III i IV kwartał 2026 r. zostały zaplanowane próby morskie SAT (Sea Acceptance Test). Po zakończeniu wymienionych prac okręt będzie mógł realizować zadania zgodnie z przeznaczeniem. Eksploatacja okrętu klasy korweta patrolowa jest przewidziana na 40 lat na podstawie NDE - Normy Docelowej Eksploatacji, z możliwością jej przedłużenia zgodnie z „Katalogiem Norm Eksploatacji SpW Techniki Morskiej”. Realizacja napraw planowych i modernizacji systemów umożliwia utrzymanie lub zwiększenie potencjału okrętu. Szkolenie w porcie oraz podczas wyjazdów na morze w latach 2019-2026 były realizowane zgodnie z planem oraz programem szkolenia. Bardziej szczegółowe informacje w przedmiotowym zakresie stanowią informacje niejawne.

W kwestii modernizacji lub doposażenia okrętu informuję, że obecnie trwają wstępne konsultacje rynkowe. Unifikacja uzbrojenia jest cały czas brana pod uwagę. Konfiguracja uzbrojenia przeciw okrętowego została wstępnie ustalona i stanowi niejawną część prowadzonej analizy. Jednocześnie należy zaznaczyć, że w przypadku braku możliwości modernizacji okręt będzie realizował zadania zgodnie z przeznaczeniem, tj. jako korweta patrolowa i nie planuje się przekazania go innemu podmiotowi.

Okręt w 2025 r. został przebrojony w PPZR Piorun, który pozostanie uzbrojeniem w zakresie obrony bezpośredniej. Natomiast dostawa systemu V-BAT planowana jest do końca 2026 roku. Równocześnie jest przeprowadzana analiza innych systemów autonomicznych do pozyskania i wykorzystania przez platformy morskie. W odniesieniu do kwestii wykorzystania lądowiska na okręcie informuję, że ze względu na brak hangaru, lądowisko jest wykorzystane tymczasowo z możliwością lądowania, operacji VERTREP (vertical replenishment), tankowania oraz obsługi śmigłowca.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

