



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.164.2026

Warszawa, 25 września 2026

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 3833 Posła na Sejm RP Roberta Warwasa wraz z grupą posłów, sprawie uwzględnienia w planach inwestycyjnych modernizacji peronu na stacji kolejowej w Bukownie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. dostrzega potrzebę przebudowy peronu na stacji Bukowno. W ocenie zarządcy infrastruktury kolejowej ewentualna realizacja inwestycji powinna obejmować również przebudowę wyjścia z tunelu pod torami na peron w celu zapewnienia dostępności osobom o ograniczonej mobilności poprzez budowę pochylni. Zakres oraz rozwiązania projektowe powinny zostać dostosowane do docelowego układu torowego stacji.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że zrealizowany w bieżącym roku przez Urząd Miasta Bukowno wiadukt nad torami został wykonany bez chodników dla pieszych. W konsekwencji obiekt ten nie może pełnić funkcji dojścia pieszego do peronu ani poprawiać dostępności stacji dla podróżnych.

Mając na uwadze powyższe informuję, że ww. inicjatywa dotycząca modernizacji peronu w Bukownie została zapisana w wewnętrznej bazie postulatów PKP PLK S.A. i będzie uzależniona od dostępności środków na ten cel.

Należy podkreślić, że obecny kształt Krajowego Programu Kolejowego jest efektem kompromisu pomiędzy potrzebami a możliwościami finansowymi w zakresie dostępnych środków, w tym UE oraz budżetu państwa.

Realizacja zamierzeń inwestycyjnych PKP PLK S.A. następuje w oparciu o dostępne źródła finansowania oraz priorytety wynikające z dokumentów strategicznych, analiz technicznych i przewozowych oraz potrzeb w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej.

PKP PLK S.A. będzie rozważała ujęcie modernizacji peronu na stacji Bukowno w planach inwestycyjnych Spółki w ramach przyszłych programów inwestycyjnych, w przypadku zapewnienia finansowania.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

W odniesieniu do realizowanego przez PKP S.A. programu pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom” informuję, że kryteria kwalifikacji obiektów do programu uwzględniają m.in. stan techniczny budynku, zakres koniecznych prac inwestycyjnych, wielkość wymiany pasażerskiej, funkcję przesiadkową dworca oraz zakres obsługi ruchu dalekobieżnego.

Dworzec kolejowy w Bukownie był przedmiotem analiz prowadzonych na etapie przygotowania programu. Mając na uwadze ww. kryteria rankingowe, jak również ograniczoną alokację środków finansowych, dworzec w Bukownie został ujęty na liście rezerwowej programu i jest przewidziany do realizacji w dalszej kolejności, w przypadku pozyskania dodatkowych źródeł finansowania.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu