



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.172.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3890 Posła na Sejm RP Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. obecnie realizuje dokumentację projektową dla przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 16.

W ramach realizowanych prac projektowych do końca 2026 r. planowane jest opracowanie koncepcji projektowej i dokumentacji środowiskowej, a do końca III kw. 2027 projektu budowlanego. Natomiast w 2028 r. planowane jest uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych.

W związku z powyższym, rozpoczęcie robót budowlanych będzie możliwe w 2029 r., po uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych.

Należy podkreślić, że realizacja robót torowych planowana jest przez PKP PLK S.A. etapowo. W pierwszej kolejności przewidziano budowę drugiego toru obok istniejącego toru eksploatowanego, przy utrzymaniu ruchu pociągów.

Następnie ruch zostanie przełożony na nowo wybudowany tor, co umożliwi wykonanie robót modernizacyjnych w torze istniejącym. Na potrzeby tego etapu Spółka przewiduje zamknięcia torowe trwające maksymalnie do 6 miesięcy.

Po zakończeniu prac w torze istniejącym wykonywane będą roboty wykończeniowe, odbiorowe oraz związane z uzyskaniem wymaganych dopuszczeń do eksploatacji, gdzie oddanie inwestycji do użytkowania Spółka planuje w IV kw. 2030 r.

Szczegółowe terminy realizacji poszczególnych elementów infrastruktury zostaną doprecyzowane przez wykonawcę w harmonogramie rzeczowo-finansowym opracowywanym zgodnie z postanowieniami umowy.

Odnosząc się planów budowy przystanku osobowego w Topoli Królewskiej informuję, że PKP PLK S.A. w ramach umowy przewiduje możliwość realizacji ww. przystanku w ramach prawa opcji.

Decyzja o uruchomieniu tego zakresu nie została jeszcze podjęta. W przypadku skorzystania z prawa opcji realizacja przystanku będzie finansowana na takich samych zasadach jak zakres podstawowy inwestycji, natomiast termin jego wykonania zostanie dostosowany do harmonogramu realizacji całego zadania.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. będzie monitorować realizację inwestycji poprzez bieżący nadzór inżyniera kontraktu, kontrolę realizacji harmonogramu rzeczowo-

finansowego, system kontraktowych kamieni milowych, okresowe raportowanie postępu prac oraz regularne narady koordynacyjne z wykonawcą.

Umowa przewiduje kary umowne za niedotrzymanie terminów realizacji poszczególnych etapów, w tym prac projektowych, robót budowlanych oraz zakończenia inwestycji.

Dodatkowo wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki opóźnień związane z organizacją ruchu kolejowego, w tym w szczególności za nieplanowane lub wydłużone zamknięcia torowe.

W przypadku wystąpienia opóźnień PKP PLK S.A. będzie korzystać z instrumentów przewidzianych w umowie, w szczególności egzekwowania działań naprawczych oraz naliczania kar umownych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu