



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.30.2026

Warszawa, 25 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3917 Poseł na Sejm RP Pani Iwony Krawczyk, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Przebudowa dworca kolejowego w Kamiennej Górze pozostaje ujęta na liście dodatkowej programu własnego PKP S.A. pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom” (dalej: DPP), a jej skierowanie do realizacji jest uzależnione od zapewnienia dodatkowego źródła finansowania.

Inwestycja uzyskała w aktualnym rankingu 34,540 pkt, przy progu kwalifikującym do listy podstawowej wynoszącym 39,791 pkt. Na uzyskaną punktację wpływają m.in. brak zatrzymań pociągów dalekobieżnych, za których obsługę możliwe jest uzyskanie 10 pkt, oraz relatywnie niska dobowo wymiana pasażerska, wynosząca 250 pasażerów na dobę.

Analiza potrzeb inwestycyjnych podlega cyklicznej aktualizacji, m.in. po publikacji przez Urząd Transportu Kolejowego danych dotyczących wymiany pasażerskiej oraz w przypadku wystąpienia innych czynników, takich jak przywrócenie ruchu na danej linii kolejowej. Obecnie PKP S.A. prowadzi aktualizację analizy w związku z opublikowaniem najnowszych danych dotyczących wymiany pasażerskiej. Spółka nie wyklucza, że w wyniku kolejnych aktualizacji priorytet inwestycyjny dworca w Kamiennej Górze może ulec zmianie.

Spółka nie wyklucza uzupełnienia montażu finansowego DPP o inne źródła, w tym środki publiczne, co może umożliwić skierowanie do realizacji kolejnych zadań. Aktualnie dostępne środki z dotacji celowej budżetu państwa i dofinansowania ze środków Unii Europejskiej zostały przypisane do zadań już realizowanych w ramach programów inwestycyjnych PKP S.A.

Zakres rzeczowy i harmonogram inwestycji dotyczącej dworca w Kamiennej Górze zostaną określone na etapie jej przygotowania, w przypadku skierowaniu zadania do realizacji.

Niezależnie od powyższego PKP S.A. prowadzi działania utrzymaniowe i zabezpieczające. W latach 2024–2026 wykonano m.in. oczyszczenie elewacji, dachu i schodów,

oczyszczenie i udrożnienie rynien wraz z rurami spustowymi oraz naprawę muru oporowego przy fosie okalającej budynek dworca. Ponadto Spółka zapewnia stałe usługi porządkowe, a obecna umowa na sprzątanie terenów wokół dworca obowiązuje do 30 czerwca 2028 r.

Z informacji przekazanych przez PKP SA wynika, że zmiana priorytetu realizacyjnego inwestycji może nastąpić w przypadku zmiany uwarunkowań stanowiących podstawę jej oceny, m.in. w związku z przywróceniem ruchu na linii, w tym ruchu dalekobieżnego, lub pełnieniem przez dworzec funkcji związanych z obronnością. Wymaga to uzyskania odpowiednich zgód korporacyjnych PKP S.A. oraz zapewnienia dostępności finansowania.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu