



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.45.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3932 z 8 września br., Pośla na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Przejazd kolejowo-drogowy w Jarzębiej Łące zlokalizowany jest w km 4,233 linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka i posiada kategorię D. Zarządcą obiektu jest PKP PLK. Jak przekazała Spółka, 30 sierpnia 2026 r. przejazd był oznaczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności w zakresie oznaczeń wymaganych dla przejazdów kategorii D, tj. krzyżem św. Andrzeja oraz znakiem B-20 „STOP”.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK wynika, że przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy jest objęty systemem okresowych kontroli bezpieczeństwa prowadzonych przez Spółkę zgodnie z postanowieniami Decyzji Nr 29/2011 Prezesa Zarządu PKP PLK z 20 czerwca 2011 r. (dalej: „Decyzja”), regulującej zasady przeprowadzania kontroli stanu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Zgodnie z przekazanymi przez Spółkę informacjami, wcześniejsze kontrole na wskazanym obiekcie odbywały się: 15 stycznia 2021 r. oraz 8 października 2024 r., w trakcie kontroli wykazano:

1. 15 stycznia 2021 r. stwierdzono:
 - uszkodzony znak drogowy G-1c od strony prawej przejazdu;
 - zanieczyszczone błotem pośniegowym żłobki przejazdowe;
 - śliskość na dojazdach do przejazdu.

Jak poinformowano, usterki leżące w gestii Spółki zostały wówczas usunięte, a zarządca drogi, w ciągu której znajduje się przejazd kolejowo-drogowy, tj. Urząd Miasta i Gminy w Tłuszczu (dalej: „zarządca drogi”), zobowiązał się w dniu 8 lutego 2021 r. do uzupełnienia ww. znaku drogowego informującego o zbliżaniu się do przejazdu.

2. 8 października 2024 r. stwierdzono:
 - uszkodzony znak drogowy G-1c od strony prawej przejazdu;
 - uszkodzone słupki prowadzące strona lewa i prawa;
 - uszkodzony znak G3 od strony prawej;
 - zanieczyszczone żłobki przejazdowe.

W tym przypadku również usunięto usterki będące w gestii Spółki, z kolei zarządca drogi 6 listopada 2024 r. poinformował PKP PLK o wymianie znaku G-1c oraz uzupełnieniu słupków U-1a, przekazując jednocześnie dokumentację fotograficzną potwierdzającą realizację przedmiotowego zadania.

Spółka poinformowała ponadto, że wyniki przeprowadzonych kontroli nie wskazywały na konieczność pilnego podjęcia działań zmierzających do zastosowania dodatkowych zabezpieczeń ani nie wskazywały na konieczność przebudowy przejazdu, tj. zachowane zostały warunki widoczności oraz nie został przekroczony iloczyn ruchu.

Jak przekazano, w związku z wydarzeniem z 30 sierpnia br. 1 września 2026 r. został przeprowadzony dodatkowy przegląd diagnostyczny przejazdu potwierdzony Kartą Oceny Przejazdu/Przejścia (KOPP), w którym stwierdzono dwie usterki:

1. popękana nawierzchnia asfaltowa na dojazdach do przejazdu, zaleca się wymianę nawierzchni asfaltowej na dojazdach (w kompetencjach zarządcy drogi);
2. ograniczona widoczność w trójkącie widoczności z 20 m, zalecana wycinka roślinności ograniczającej widoczność (w kompetencjach Spółki).

Z informacji uzyskanych od PKP PLK wynika, że Spółka wystąpi do zarządcy drogi o podjęcie działań zmierzających do naprawy nawierzchni drogowej. Jednocześnie w zakresie usterki wskazanej w pkt 2 Spółka podejmie działania w celu wycinki ww. roślinności. Poinformowano ponadto, że dodatkowo w IV kwartale 2026 r. przejazd ponownie zostanie objęty kontrolą zgodnie z wytycznymi zawartymi w ww. Decyzji.

Przekazano jednocześnie, że w ramach robót interwencyjnych do czerwca 2027 r. planowana jest zmiana kategorii przedmiotowego przejazdu z kategorii D na kategorię B, na którym ruch będzie kierowany przez samoczynne systemy przejazdowe, wyposażone w sygnalizatory drogowe i rogatki.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu