



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.46.2026
Warszawa, 25 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3935 z 8 września br., Pośla na Sejm RP Pana Łukasza Horbatowskiego, po uzyskaniu stanowiska od zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Przejazdy kolejowo-drogowe w km 271,524 (kat. A), w km 271,966 (kat. A) oraz w km 275,348 (kat. D) linii kolejowej nr 14 podlegają bieżącej ocenie stanu technicznego w ramach obowiązkowych kontroli wykonywanych dla obiektów budowlanych zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*. Dodatkowo realizowane są okresowe przeglądy roczne oraz pięcioletnie.

Spółka potwierdza, że w ramach posiadanych możliwości organizacyjnych, kadrowych i finansowych będzie prowadziła działania mające na celu bieżącą poprawę stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników omawianych przejazdów kolejowo-drogowych.

Zgodnie z powyższym w najbliższym czasie przewidziano wykonanie prac na przejazdach kolejowo-drogowych:

- w km 271,524 – uzupełnienie ubytków nawierzchni asfaltowej, co pozwoli poprawić komfort i bezpieczeństwo przejazdu;
- w km 271,966 – uzupełnienie ubytków nawierzchni asfaltowej oraz montaż dodatkowego kompletu płyt przejazdowych typu CBP (jednej płyty wewnętrznej i dwóch płyt zewnętrznych w obu torach), co przyczyni się do poprawy stanu technicznego przejazdu;
- w km 275,348 – stabilizację ruchomych płyt przejazdowych w celu zapewnienia bezpieczniejszego i bardziej komfortowego użytkowania przejazdu.

Obecnie Spółka nie identyfikuje projektu inwestycyjnego, którego zakres obejmowałby modernizację omawianych przejazdów kolejowo-drogowych (w tym elektryfikację linii kolejowej nr 14 na terenie gminy Kotła).

Niemniej do czasu przeprowadzenia kompleksowej modernizacji wyżej wymienionych obiektów Spółka planuje, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, realizację doraźnych prac utrzymaniowych mających na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania do czasu realizacji docelowych rozwiązań.

PKP PLK S.A. wskazuje, że przejazd kolejowo-drogowy kat. D w km 275,348 linii kolejowej nr 14 obecnie spełnia warunki obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania*. Niemniej w celu poprawy bezpieczeństwa na wspomnianym przejeździe, w miarę dostępności środków finansowych, Spółka podejmie działania mające na celu zmianę kategorii przedmiotowego obiektu (na kat. B lub kat. C) i wyposażenie go w urządzenia samoczynnego systemu przejazdowego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu