



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.152.2026
Warszawa, 28 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18939 Poseł na Sejm RP Elżbiety Anny Polak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że status projektów realizowanych na terenie województwa lubuskiego, który został przedstawiony Pani Poseł w odpowiedzi na interpelację nr 14942 z dnia 25 marca 2026 r nie uległ zmianie i nadal jest aktualny.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. w dniu 5 sierpnia 2026 r. podpisała umowę z wybranym wykonawcą na realizację zadania pn. „Projekt modernizacji układu geometrycznego toru i połączeń torowych w celu przyszłej poprawy parametrów odcinków linii kolejowych – IZ Zielona Góra (linia kolejowa nr 367)”.

Ponadto informuję, że w latach 2027 - 2028 PKP PLK S.A. zaplanowała do realizacji zadanie pn. „Wybrane prace na linii kolejowej nr 273 w zakresie stacji kolejowych – dostosowanie parametrów technicznych do dł. użytecznej torów 750 m odc. Wrocław – Szczecin”.

W ramach zadania zostanie opracowana dokumentacja projektowa i zostaną pozyskane niezbędne decyzje administracyjne, które pozwolą na przystąpienie do realizacji robót budowlanych w ramach kolejnego etapu.

Zakres zadania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dla przyszłych prac na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław – Szczecin w obrębie 29 stacji i przystanków kolejowych, uwzględniając m.in. przebudowę układów torowych stacji w celu umożliwienia prowadzenia ruchu pociągów o długości 750 m wraz z możliwością dostosowania istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Oprócz powyższego PKP PLK S.A. realizuje obecnie m.in. na obszarze województwa lubuskiego przedsięwzięcie pn. „Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59”, finansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Planowany termin zakończenia inwestycji to III kw. 2026 r.

Jednocześnie informuję, że w dniu 18 maja 2026 r. PKP PLK S.A. i Województwo Lubuskie podpisały wstępne porozumienie w sprawie współpracy dotyczącej pozyskania dokumentacji przygotowawczej dla „Magistrali Zachodniej”. W powyższym dokumencie wskazane zostały zamierzenia związane z modernizacją istniejących linii kolejowych, ich elektryfikacją oraz budową nowych odcinków linii kolejowych umożliwiających prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h oraz poprawą stanu infrastruktury pasażerskiej obejmującej ciąg: Jelenia Góra/Wrocław – Zielona Góra – Czerwieńsk Południe – Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz – Skwierzyna – Gorzów Wielkopolski – Szczecin.

W ramach porozumienia zostanie opracowane studium wykonalności, które pozwoli na wypracowanie optymalnych rozwiązań dla dalszej poprawy infrastruktury kolejowej w województwie lubuskim.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK SA. w trosce o zapewnienie wysokiej jakości usług przewozowych oraz ograniczenie liczby odwoływanych połączeń kolejowych podejmuje działania mające na celu zwiększenie niezawodności i dostępności sieci kolejowej.

Kluczowe znaczenie dla stabilnej realizacji rozkładu jazdy ma utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym infrastruktury torowej i energetycznej, sprawne usuwanie awarii, ograniczanie wpływu prac modernizacyjnych na bieżący ruch pociągów oraz zwiększanie odporności infrastruktury na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Ponadto w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych niezależnych od Spółki podejmowane są wszelkie możliwe działania mające na celu minimalizowanie utrudnień dla pasażerów, ograniczenie wpływu zakłóceń na realizację przewozów oraz zapewnienie możliwie najwyższej niezawodności połączeń.

Należy podkreślić, że skuteczne ograniczanie liczby odwoływanych połączeń wymaga ścisłej współpracy Spółki oraz organizatorów transportu publicznego.

W kontekście pytań dotyczących infrastruktury dworcowej, informuję, że zadanie dotyczące przebudowy dworca kolejowego w Gorzowie Wielkopolskim zostało przewidziane do realizacji w ramach Programu Inwestycji Dworcowych. Obecnie, zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP S.A., zadanie znajduje się na etapie przygotowania inwestycji.

Po zakończeniu tego etapu planowane jest ogłoszenie postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej, której wykonanie przewidziano w terminie ok. 8 miesięcy. Po uzyskaniu kompletnej dokumentacji projektowej planowane jest ogłoszenie postępowania na wykonanie robót budowlanych.

Dodatkowo, w ramach programu „Dorce Przyjazne Pasażerom” w województwie lubuskim przewidziano do realizacji zadania dotyczące dworców kolejowych w Żarach i Czerwieńsku.

Przebudowa dworca kolejowego w Żarach została ujęta na podstawowej liście realizacyjnej programu. Obecnie inwestycja znajduje się na etapie przedprzygotowawczym. Wstępny harmonogram zadania przewiduje ogłoszenie postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej w 2029 r., rozpoczęcie robót budowlanych w 2031 r., natomiast zakończenie inwestycji w 2032 r.

Natomiast przebudowa dworca kolejowego w Czerwieńsku została ujęta na liście rezerwowej programu, co oznacza, że rozpoczęcie prac przygotowawczych związanych z realizacją zadania będzie możliwe po zapewnieniu odpowiedniego finansowania.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu