



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.153.2026
Warszawa, 28 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18950 Posła na Sejm RP Łukasza Ściebiorowskiego wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. obecnie realizuje prace studialne dotyczące odbudowy linii kolejowej nr 145. W ramach powyższych prac został wybrany wariant realizacyjny dla zadania pn. „Prace na odcinku Katowice Zawodzie – Mysłówice – Sosnowiec Jęzor wraz z dobudową torów aglomeracyjnych oraz na obwodnicach towarowych GOP na odc. Katowice Muchowiec – Chorzów Stary – Piekary Śl. Szarlej – Radzionków wraz z przyległymi łącznicami”.

Wybrany do dalszej realizacji wariant zakłada, że linia kolejowa nr 145 będzie linią jednotorową, zelektryfikowaną o prędkości konstrukcyjnej 100 km/h z mieszanym ruchem pociągów (pasażerskim i towarowym). W trakcie realizacji kolejnych etapów dokumentacji linia kolejowa nr 145 będzie przedmiotem dodatkowych analiz pod kątem maksymalizacji prędkości.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że potencjalna realizacja prac budowlanych umożliwi prowadzenie ruchu pasażerskiego do Piekar Śląskich Szarlej.

Jednocześnie zwracam uwagę, że dalsze etapy realizacji ww. projektu dotyczące opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót będą uzależnione od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu