



Minister Zdrowia

DBR.050.24.2026.WK
Warszawa, 28 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr **19699** Posła **Tomasza Rzymkowskiego** z dnia 14 września 2026 r. w sprawie w sprawie utrzymania dotychczasowej gotowości operacyjnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji i odpowiedzi na pytania wskazane w ww. interpelacji.

Na wstępie należy podkreślić, że Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR”) jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS - Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. Bieżące zarządzanie jednostką, w tym prowadzenie polityki kadrowej i organizacja pracy, należy do kompetencji Dyrektora LPR. Minister Zdrowia zapewnia natomiast warunki finansowe funkcjonowania jednostki oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi jej zdolności operacyjnych.

LPR prowadzi działalność przede wszystkim w oparciu o środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie **dotacji podmiotowej** przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. W ostatnich latach wysokość środków przeznaczanych na funkcjonowanie LPR systematycznie wzrastała, podobnie jak poziom finansowania wynagrodzeń pracowników.

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	313 565 481 (w tym wynagrodzenia 181 167 135)

Ponadto, Minister Zdrowia we wrześniu 2026 r. pozytywnie zaopiniował wniosek do Ministra Finansów i Gospodarki dotyczący zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4 493 052 zł. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie **185 660 187 zł**. Wzrośnie tym samym również całkowita kwota na finansowanie działalności bieżącej LPR.

Minister Zdrowia corocznie analizuje potrzeby finansowe LPR na podstawie planów finansowych i informacji przedstawianych przez Dyrektora LPR. Wysokość finansowania jest ustalana z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb związanych z realizacją zadań jednostki oraz możliwości budżetu państwa. Jednocześnie należy zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat finansowanie działalności LPR było sukcesywnie zwiększane, zarówno w zakresie działalności bieżącej, jak i kosztów osobowych.

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego**. Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownicy LPR korzystają również z dodatkowych składników wynagrodzenia, w szczególności:

- 1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
- 2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się wyłącznie do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z realizowaną działalnością statutową, w tym transportem sanitarnym, działalnością szkoleniową i edukacyjną.

W ostatnich latach realizowane były i są nadal przedsięwzięcia inwestycyjne o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawia poniższa tabela.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Na szczególne podkreślenie zasługują dwa programy wieloletnie przyjęte przez Radę Ministrów.

Pierwszy z nich, realizowany w latach 2018–2023, pn. „Program zapobieżenia negatywnym skutkom deficytu pilotów w Śmigłowcowej Służbie Ratownictwa Medycznego (HEMS) oraz modernizacji samolotowego zespołu transportowego w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym w Warszawie”, o wartości **160 628 800 zł**, umożliwił m.in. zakup śmigłowców i samolotów szkoleniowych, zakup dwóch nowoczesnych samolotów transportowych oraz budowę bazy HEMS w Kokotowie.

Drugi program wieloletni, realizowany w latach 2021–2025 na kwotę **220 034 000 zł**, obejmował wymianę 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135 wykorzystywanych przez HEMS. Dzięki jego realizacji możliwe było utrzymanie pełnej sprawności technicznej floty oraz zapewnienie ciągłości realizacji zadań operacyjnych.

Pomimo znaczącego poziomu eksploatacji śmigłowców EC-135, ich obsługa techniczna prowadzona jest zgodnie z wymaganiami producenta oraz obowiązującymi przepisami lotniczymi. Realizacja programu wymiany silników i przekładni pozwoliła na odtworzenie kluczowych zasobów technicznych i zapewnienie bezpiecznego wykorzystywania floty w kolejnych latach.

W dniu 21 września 2026 r. został zawarty pomiędzy Ministrem Zdrowia a Dyrektorem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z dnia 30 grudnia 2023 r. *o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego*, przewidujący zwiększenie dotacji podmiotowej o kwotę 19.052.481 zł do łącznej kwoty 313.565.481 zł, z terminem płatności transzy do 15 października 2026 r.

Ministerstwo Zdrowia na bieżąco analizuje potrzeby finansowe LPR i sukcesywnie zwiększa poziom finansowania jednostki. Potwierdzają to dane przedstawione powyżej. Finansowanie LPR uwzględnia wzrost kosztów realizacji zadań oraz potrzeby zgłaszane przez Dyrektora LPR. Jednocześnie obecnie nie są prowadzone prace legislacyjne dotyczące wprowadzenia ustawowego mechanizmu automatycznej waloryzacji dotacji podmiotowej dla LPR. Obecny poziom finansowania umożliwia utrzymanie pełnej gotowości operacyjnej LPR. Ministerstwu Zdrowia nie zgłaszano przypadków ograniczenia działalności operacyjnej LPR w latach 2024–2026 wynikających z niedoboru środków finansowych. W szczególności nie zgłaszano konieczności ograniczania liczby dyżurów, obsady załóg ani dostępności śmigłowców i baz HEMS z przyczyn finansowych.

Bieżące zarządzanie kadrami oraz polityka zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. Ministerstwo Zdrowia wspiera natomiast działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych. Przykładem jest realizacja programu wieloletniego ukierunkowanego na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w wyniku którego stworzono w LPR nowoczesny system szkolenia pilotów. Ministerstwo Zdrowia nie prowadzi odrębnych analiz dotyczących przepływu pracowników pomiędzy LPR a innymi podmiotami. Ponadto, jak wyżej wspomniano, Minister Zdrowia we wrześniu 2026 r. pozytywnie zaopiniował wniosek do Ministra Finansów i Gospodarki dotyczący zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4.493.052 zł. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185.660.187 zł. Na uwagę zasługuje również fakt, że LPR od wielu lat realizuje swoje zadania bez generowania zadłużenia, utrzymując zdolność do wykonywania powierzonych zadań w ramach dostępnych środków finansowych.

Mając na uwadze przedstawione informacje, należy stwierdzić, że Ministerstwo Zdrowia konsekwentnie zapewnia finansowanie działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz realizuje działania służące utrzymaniu i dalszemu rozwojowi jego potencjału operacyjnego. Działania te obejmują zarówno finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń personelu, jak również realizację strategicznych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury oraz floty statków powietrznych, co stanowi istotny element zapewnienia bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia

Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/