



Minister Zdrowia

DBR.050.26.2026.WK
Warszawa, 28 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr **19733** Posła Krzysztofa Piątkowskiego z dnia 14 września 2026 r. **sprawie stabilnego finansowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz zabezpieczenia środków na utrzymanie floty i gotowość operacyjną**, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji i odpowiedzi na pytania wskazane w ww. interpelacji.

Na wstępie należy podkreślić, że Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR”) jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS - Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. Bieżące zarządzanie jednostką, w tym prowadzenie polityki kadrowej i organizacja pracy, należy do kompetencji Dyrektora LPR. Minister Zdrowia zapewnia natomiast warunki finansowe funkcjonowania jednostki oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi jej zdolności operacyjnych.

LPR prowadzi działalność przede wszystkim w oparciu o środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie **dotacji podmiotowej** przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. W ostatnich latach wysokość środków przeznaczanych na funkcjonowanie LPR systematycznie wzrastała, podobnie jak poziom finansowania wynagrodzeń pracowników.

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	313 565 481 (w tym wynagrodzenia 181 167 135)

Ponadto, Minister Zdrowia we wrześniu 2026 r. pozytywnie zaopiniował wniosek do Ministra Finansów i Gospodarki dotyczący zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4 493 052 zł. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie **185 660 187 zł**. Wzrośnie tym samym również całkowita kwota na finansowanie działalności bieżącej LPR.

Minister Zdrowia corocznie analizuje potrzeby finansowe LPR na podstawie planów finansowych i informacji przedstawianych przez Dyrektora LPR. Wysokość finansowania jest ustalana z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb związanych z realizacją zadań jednostki oraz możliwości budżetu państwa. Jednocześnie należy zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat finansowanie działalności LPR było sukcesywnie zwiększane, zarówno w zakresie działalności bieżącej, jak i kosztów osobowych.

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego**. Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownicy LPR korzystają również z dodatkowych składników wynagrodzenia, w szczególności:

- 1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
- 2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Średnie i maksymalne miesięczne wynagrodzenia w wybranych grupach zawodowych w LPR w 2026 r. kształtują się następująco:

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie (zł)	Maksymalne wynagrodzenie (zł)
Ratownik medyczny – członek załogi HEMS	17 400,22	26 357,17
Pielęgniarka – członek załogi HEMS	17 392,33	18 576,83
Lekarz – członek załogi HEMS	23 349,30	23 349,30
Pielęgniarka – członek załogi zespołu samolotowego	16 167,77	17 491,53
Dyspozytor medyczny	17 647,08	20 420,40
Dyspozytor lotniczy	17 750,13	18 349,80
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR)	29 748,99	32 820,77
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR/IFR)	39 596,43	42 890,15
Dowódca samolotu	45 461,65	50 097,50
Drugi pilot samolotu	30 241,25	30 999,00

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się wyłącznie do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z **dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z realizowaną działalnością statutową, w tym transportem sanitarnym, działalnością szkoleniową i edukacyjną.**

W ostatnich latach realizowane były i są nadal przedsięwzięcia inwestycyjne o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawia poniższa tabela.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Na szczególne podkreślenie zasługują dwa programy wieloletnie przyjęte przez Radę Ministrów.

Pierwszy z nich, realizowany w latach 2018–2023, pn. „Program zapobieżenia negatywnym skutkom deficytu pilotów w Śmigłowiec Służbie Ratownictwa Medycznego (HEMS) oraz modernizacji samolotowego zespołu transportowego w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym w Warszawie”, o wartości **160 628 800 zł**, umożliwił m.in. zakup śmigłowców i samolotów szkoleniowych, zakup dwóch nowoczesnych samolotów transportowych oraz budowę bazy HEMS w Kokotowie.

Drugi program wieloletni, realizowany w latach 2021–2025 na kwotę **220 034 000 zł**, obejmował wymianę 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135 wykorzystywanych przez HEMS. Dzięki jego realizacji możliwe było utrzymanie pełnej sprawności technicznej floty oraz zapewnienie ciągłości realizacji zadań operacyjnych.

Pomimo znaczącego poziomu eksploatacji śmigłowców EC-135, ich obsługa techniczna prowadzona jest zgodnie z wymaganiami producenta oraz obowiązującymi przepisami lotniczymi. Realizacja programu wymiany silników i przekładni pozwoliła na odtworzenie kluczowych zasobów technicznych i zapewnienie bezpiecznego wykorzystywania floty w kolejnych latach.

W odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji przedstawiam następujące informacje.

1. Jak przedstawia się aktualny stan prac nad zabezpieczeniem dodatkowych środków dla LPR na pokrycie wzrostu kosztów funkcjonowania w 2026 r., w tym kosztów części, usuwania usterek oraz paliwa lotniczego?

W dniu 21 września 2026 r. został zawarty pomiędzy Ministrem Zdrowia a Dyrektorem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z dnia 30 grudnia 2023 r. *o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego*, przewidujący zwiększenie dotacji podmiotowej o kwotę 19 052 481 zł do łącznej kwoty 313 565 481 zł, z terminem płatności transzy do 15 października 2026 r. Środki finansowe mają zostać przeznaczone na planowe wymiany części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego

2. Czy i w jakim terminie planowane jest rozstrzygnięcie wniosku LPR dotyczącego zwiększenia dotacji podmiotowej związanego z realizacją porozumienia płacowego z 6 lutego 2025 r.?

Bieżące zarządzanie kadrami oraz polityka zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. Ministerstwo Zdrowia wspiera natomiast działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych. Przykładem jest realizacja programu wieloletniego ukierunkowanego na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w wyniku którego stworzono w LPR nowoczesny system szkolenia pilotów. Ministerstwo Zdrowia nie prowadzi odrębnych analiz dotyczących przepływu pracowników pomiędzy LPR a innymi podmiotami. Ponadto, jak wyżej wspomniano, Minister Zdrowia we wrześniu 2026 r. pozytywnie zaopiniował wniosek do Ministra Finansów i Gospodarki dotyczący zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4.493.052 zł. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185.660.187 zł.

3. Czy Ministerstwo Zdrowia rozważa wprowadzenie stabilnego, przewidywalnego mechanizmu corocznej aktualizacji wysokości dotacji podmiotowej LPR, analogicznego do mechanizmów wyceny świadczeń stosowanych wobec innych jednostek Państwowego Ratownictwa Medycznego?

Finansowanie działalności LPR obejmuje zarówno coroczną dotację podmiotową, jak również wieloletnie przedsięwzięcia inwestycyjne finansowane ze środków budżetu państwa oraz funduszy europejskich. Łączna wartość inwestycji realizowanych przez LPR przekracza 1,4 mld zł, co potwierdza długofalowe i strategiczne podejście państwa do rozwoju tej jednostki. Jednocześnie obecny model finansowania umożliwia realizację zarówno bieżących zadań operacyjnych, jak i przedsięwzięć rozwojowych.

4. Jak wygląda harmonogram finansowania utrzymania i modernizacji floty śmigłowcowej LPR w perspektywie wieloletniej, z uwzględnieniem rosnących kosztów eksploatacji floty EC135?

Aktualny stan techniczny floty umożliwia realizację zadań Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zgodnie z wymaganiami operacyjnymi. W latach 2021–2025 zrealizowano program wymiany 48 silników oraz 19 przekładni głównych śmigłowców EC-135 o wartości 220 034 000 zł. Obecny stan techniczny śmigłowców oraz poziom odtworzenia najważniejszych komponentów pozwalają na dalszą eksploatację floty przy zachowaniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa i gotowości operacyjnej. Ministerstwo Zdrowia posiada wieloletni plan rozwoju potencjału operacyjnego LPR, obejmujący zarówno odtworzenie, jak i modernizację infrastruktury oraz floty statków powietrznych. W ramach tych działań zabezpieczono środki w wysokości 446 mln zł na zakup pięciu nowych śmigłowców ratunkowych, których dostawy planowane są w latach 2026–2028. Ponadto, utrzymanie oraz rozwój floty są na bieżąco finansowane ze środków budżetu państwa. W ostatnich latach LPR zostało wyposażone w dwa nowoczesne samoloty odrzutowe Bombardier Learjet 75 Liberty oraz zrealizowało program odtworzenia kluczowych elementów floty śmigłowców EC-135.

5. Czy planowane jest spotkanie przedstawicieli Ministerstwa Zdrowia z reprezentatywnymi organizacjami związkowymi działającymi w LPR w celu omówienia zgłaszanych postulatów?

Mając na uwadze przedstawione informacje, należy stwierdzić, że Ministerstwo Zdrowia konsekwentnie zapewnia finansowanie działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz realizuje działania służące utrzymaniu i dalszemu rozwojowi jego potencjału operacyjnego. Działania te obejmują zarówno finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń personelu, jak również realizację strategicznych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury oraz floty statków powietrznych, co stanowi istotny element zapewnienia bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/