



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.158.2026
Warszawa, 01 października 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19110 Posła na Sejm RP Łukasza Ściebiorowskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. dostrzega zasadność realizacji połączenia kolejowego Bieruń Stary - Bieruń Nowy - Oświęcim, stanowiącego uzupełnienie inwestycji prowadzonych na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy - Bieruń Stary.

W chwili obecnej dla przedsięwzięcia pn. „Prace na liniach kolejowych nr 179/885/138 na odc. Stary Bieruń – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację robót budowlanych.

Należy zaznaczyć, że obecny kształt programów wieloletnich dotyczących kolei jest efektem kompromisu pomiędzy potrzebami a możliwościami finansowymi w zakresie dostępnych środków, w tym UE oraz budżetu państwa.

W przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego oraz Marszałek Województwa Małopolskiego.

Z uwagi na regionalny charakter inwestycji, jako potencjalne źródło finansowania należy w szczególności rozważyć programy regionalne województwa śląskiego i małopolskiego oraz inne instrumenty finansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. prowadzi uzgodnienia z Polską Grupą Górniczą S.A. dotyczące usunięcia kolizji projektowanej infrastruktury z bocznica KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast. Wynik tych uzgodnień wpłynie na dalsze decyzje i działania Spółki związane z realizacją inwestycji na przedmiotowym odcinku.

Należy podkreślić, że w latach 2020 - 2023, w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, połączenie: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim”, została opracowana dokumentacja projektowa dla odcinka obejmującego linię kolejową nr 179 na trasie Tychy - Łędziny - Mysłowice Kosztowy (od km 13,100 do km 14,560), linię kolejową nr 885 na odcinku Nowy Bieruń – KWK Piast o projektowanej długości 5,603 km oraz linię kolejową nr 138 na odcinku Oświęcim – Nowy Bieruń (od km 0,525 do km 4,484).

W przypadku podjęcia decyzji o kontynuacji realizacji inwestycji na odcinku Bieruń Stary - Bieruń Nowy - Oświęcim należy liczyć się z koniecznością weryfikacji aktualności opracowanej dokumentacji.

Z uwagi na zmiany w zakresie realizacji odcinków Orzesze Jaśkowice - Tychy oraz Tychy - Bieruń Stary, zmiany przepisów prawa i regulacji obowiązujących w Spółce, a także możliwe zmiany stanu istniejącego mającego wpływ na przyjęte rozwiązania projektowe, Spółka identyfikuje ryzyko konieczności aktualizacji dokumentacji opracowanej w latach 2020 – 2023.

W związku z powyższym, nie można również wykluczyć potrzeby ponownego opracowania części lub całości dokumentacji projektowej oraz aktualizacji wymaganych decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu